

Модель	Honda XL700V Transalp
Тип мотоцикла	туристический эндуро
Год выпуска	2008-2011
Рама	стальная полудуплексная
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный, V-образный (развал 52°)
Рабочий объем	680 см³
Диаметр цилиндра/ход поршня	81,0 x 66,0 мм
Степень сжатия	10.0:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	SOHC, 4 клапана на цилиндр
Система подачи топлива	инжектор, PGM-Fi, 40 мм
Тип зажигания	транзисторное
Максимальная мощность	60,0 л.с. (44,1 кВт) при 7750 об/мин
Максимальный крутящий момент	60,0 Нм (6,1 кг-м) при 5500 об/мин
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
Коробка передач	5-ступенчатая
Тип привода	цепь

Размер передней шины	100/90-19M/C (57H)
Размер задней шины	130/80R-17M/C (65H)
Передние тормоза	2 диска, 256 мм, 2-поршневые суппорта (C-ABS 3-поршневые)
Задние тормоза	1 диск, 240 мм, 1-поршневой суппорт (C-ABS)
Передняя подвеска	41 мм телескопическая вилка, ход - 177 мм
Задняя подвеска	маятниковая (Pro-Link) с моноамортизатором (регулируемая), ход - 173 мм
Длина мотоцикла	2255 мм
Ширина мотоцикла	905 мм
Высота мотоцикла	1305 мм
Колесная база	1515 мм
Высота по седлу	837 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	182 мм
Разгон до 100 км/ч	5,1 сек
Максимальная скорость	172 км/ч
Емкость бензобака	17,0 л (включая резерв - 3,0 л)
Масса мотоцикла (снаряженная)	214 кг - XL700V 219 кг - XL700VA (с C-ABS)

