

Модель	Suzuki GSR400
Тип мотоцикла	нейкед
Год выпуска	2006-2017
Рама	алюминиевая
Тип двигателя	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
Рабочий объем	398 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	54,6 x 42,5 мм
Степень сжатия	12,2:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	DOHC, 4 клапана на цилиндр
Система подачи топлива	инжектор с SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), 4x 38 мм
Тип зажигания	полностью транзисторное
Максимальная мощность	53,0 л.с. (39,0 кВт) при 11000 об/мин – GSR400 (2006-2008) 61,0 л.с. (45,0 кВт) при 12000 об/мин – GSR400 (2009-2017)
Максимальный крутящий момент	37,0 Нм (3,8 кг*м) при 9000 об/мин – GSR400 (2006-2008) 39,0 Нм (4,0 кг*м) при 10000 об/мин – GSR400 (2009-2017)
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
Коробка передач	6-ступенчатая
Тип привода	цепь
Размер передней шины	120/70ZR17 M/C (58W)
Размер задней шины	180/55ZR17 M/C (73W)
Передние тормоза	2 диска 310 мм, 4-поршневые суппорта (GSR400A - ABS)
Задние тормоза	1 диск 240 мм, 1-поршневой суппорт (GSR400A - ABS)
Передняя подвеска	43 мм телескопическая вилка (рег. преднатяга), ход - 130 мм
Задняя подвеска	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), ход - 134 мм
Длина	2090 мм

Ширина	795 мм
Высота	1075 мм
Колесная база	1435 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	130 мм
Высота по седлу	785 мм
Разгон до 100 км/ч	5,3 сек
Максимальная скорость	190 км/ч
Емкость бензобака	16,0 л
Масса мотоцикла (снаряженная)	215 кг – GSR400A (ABS)