

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный, с балансирным валом
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 73,0 мм
Объём	1170 см ³
Степень сжатия	12.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	110,0 л.с. (81,0 кВт) при 7500 об/мин
Максимальный крутящий момент	115,0 Нм (11,7 кг-м) при 6000 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	3,32 сек.
Максимальная скорость	235 км/ч
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	5,78 л / 100 км
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Однодисковое сухое, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	2.277
II	1.583
III	1.259
IV	1.033
V	0.903
VI	0.805
РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Рама (тип)	Стальная пространственная, двигатель –

	несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 110 мм
Задняя подвеска, ход	BMW EVO Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 140 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17 M/C (58W)
Размер задней шины	180/55 ZR17 M/C (73W)
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-I, до 08.2006) 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (Интегральная ABS-II, с 08.2006)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-I, до 08.2006) 1 диск, 265 мм, 2-поршневой суппорт (Интегральная ABS-II, с 08.2006)
ЭЛЕКТРИКА	
Система зажигания	BMS-K
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 720 Ватт
Аккумулятор	12V-14Ah
ГАБАРИТЫ, ОБЪЕМЫ, ЭРГОНОМИКА	
Общая длина	2165 мм
Общая ширина	750 мм 890 мм (по зеркалам)
Общая высота	1220 мм
Высота по седлу	810-830 мм (регулируемое) 780-800 мм (низкое седло)
Колёсная база	1495 мм
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	
Ёмкость топливного бака	21,0 л (включая резерв – 4,0 л)
Сухая масса	
Снаряженная масса	229 кг

