

NISSAN

発明大賞受賞メーカー

N2602

ニッサン バックホー



e x c a v

洗練、先進
好きです、タウン派マシン



ルーフタイプ
N2602

a t o r s

都市の風景の中にあっても異和感なく共存したい——。 ニッサンニューNシリーズは、生活環境を守りながら生活空間を創る、タウン派マシンです。これまでのミニバックホーにあるパワーと操作性重視の方向に、もうひとつの大きな要素も重視。ソフトで洗練されたスタイル、安全性を重視した小旋回機能、フラッシャーランプとセーフティーバンパー、ラバーシュー、低騒音仕様など、環境保護と周囲との共存のコンセプトが貫かれています。ひどい交通渋滞や騒音の原因となる機械では高密度の都市生活とは共存できません。これらをスマートに解決したニューNシリーズこそ、洗練、先進の次世代バックホーにふさわしい内容を備えたマシンです。



キャビンタイプ
N2602



何より優先の安全 フラッシャー

作業性と安全性を高める旋回後端の先進装備

●狭小作業の多い市街地では、作業中の旋回動作には相当な注意が必要です。新Nシリーズでは、特に注意を必要とする後端部にウレタン製セーフティーバンパーとフラッシャーを装備。作業時にはランプ点滅によって注意をうながし危険を知らせます。万一、周囲のものに接触した場合ウレタンバンパーにより衝撃を和らげ、対人、対物、自損事故を軽減、または防ぐことができ、安全です。

セーフティーゾーンの拡大により、作業性能もアップ

●神経を使い、注意深く行わなければならない旋回動作も安全な旋回が可能に。このため、従来よりも作業に専念することができサイクルタイムもスピードアップ。作業性能の向上に大きく寄与します。





ウレタン製セーフティーバンパー

フラッシャー

性。 付セーフティーバンパー

余裕のオペレータールーム



●作業機レバーはスタンド式で左右両腕の延長線上に配置。無理のない、楽な姿勢で作業できます。メーターユニットは右側に配置、前方は広々見やすくなっています。また、旋回、スイングが独立。PTOペダルも標準装備です。

確実、素早いエンジンスター



●クイックグローの働きにより、寒冷な地域でもすみやかに始動します。

便利なワンキータイプ

●エンジンスター、ボンネット、燃料タンクが、ひとつのキーで兼用できます。

タッチスイッチ付集中モニター

●メーター、モニター、入力関係はシート右隣に見易く、コンパクトにまとめられています。バッテリー、水温、油圧など、OKモニターに続いてランプ、フラッシャー、デジタル時計の入力にタッチスイッチ方式を採用。各部への対応が座ったまま、楽にできます。



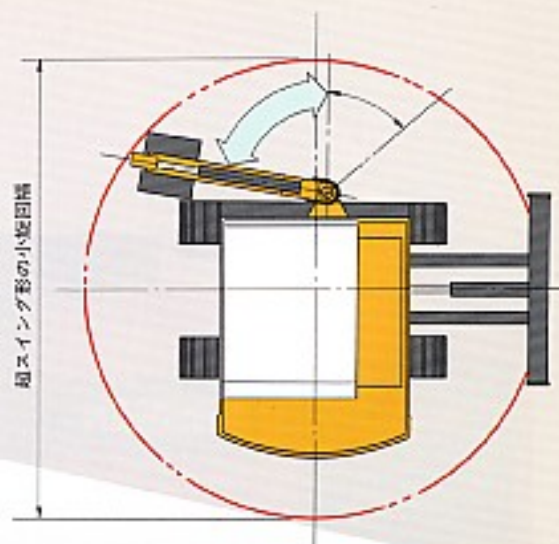
レバーパターン2WAY方式採用

●レバー操作方式をISO方式から他方式へワンタッチで切り替えられます。普段使い慣れた方式で作業できるので大変便利です。各社パターンにはロッド組み替えて対応可能。



ゆったりシートで快適作業





超スイング式小旋回で安全領域拡大

●取付位置の変更によってブームが左側に80°と、大きくスイングしさらに上方へ100°アップ。これにより最小旋回半径がグーンと小さくなり、また作業範囲も掘削深さ優先の実用タイプとなっています。狭所での上・下水道管、ガス管工事などに小回り性能をフルに発揮できます。

超スイング式小旋回で安

フルオープンカバーで点検も楽々



●吸入ファンやエンジンカバー内面の吸音材などの低騒音構造により、平均68dBを実現(7m地点)。住宅街や夜間工事にも安心して使用できます。また、カバーはワンタッチフルオープン式のため、エンジン、ラジエーターまわりの点検・整備にも手がかりません。

ラバーシューを標準装備

●舗装道路でも、スリップしたり路面を傷めることなく走行できます。履帯のみの交換で、鉄-ラバーの履き替えができます。



完全自動エア抜き メンテナンスフリーのリザーブタンク

●万一燃料切れの場合でも、自動的にエア抜きが行なわれますので、手がかりません。●リザーブタンクが設けられているので長時間作業も安心して行えます。



集中給脂で省力化

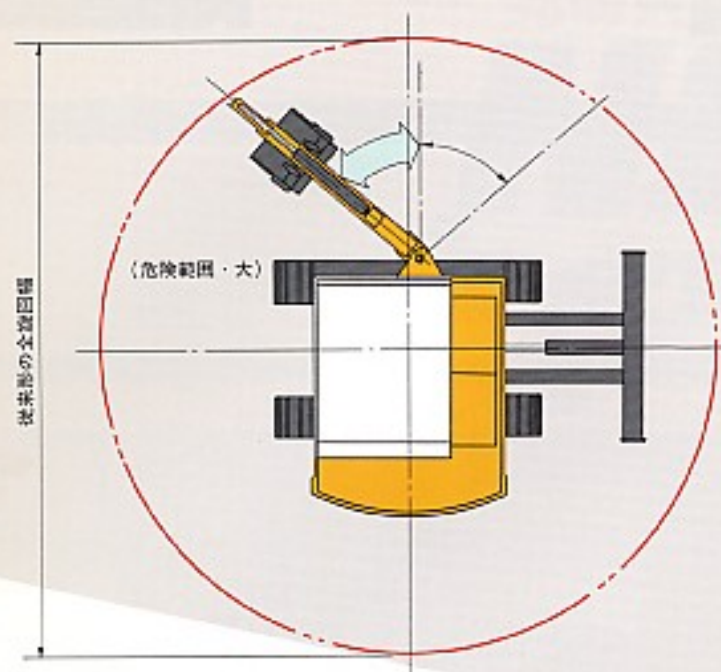
●旋回ベアリングとスイングシリンダー(ヘッド側)への面倒な給脂を1ヶ所であとめ、グリスガンで楽に行えるようになっています。



セーフティーロックで安全 ガタ調整機構付バケットピン

●左右の作業機と走行レバーがロック。昇降・点検時の事故を防止します。●バケットはシムを外し、締め増しができます。またOリングシールも装備。





全性、作業性、大きくアップ。

低燃費、ハイパワーの直噴4気筒



●エンジンは直噴式ディーゼルを搭載し燃費向上と低回転、高馬力化による低騒音化を達成。市街地作業に自信の静かで強い機械です。

3ポンプでスムーズな複合操作

●旋回、スイング、ドーザーが第3ポンプに柱立。3つの動作がスムーズに行なえます。増速合流バルブで、高速走行と同時にブレーカーの利用もできます。



2速走行用に増速ペダル



●不整地や坂道移動にはパワー優先の低速で、平地や舗装路の走行には速度優先の高速走行で(3.0km/h)と、自由に使い分けができます。

気くばりのエンジンまわりメンテナンス



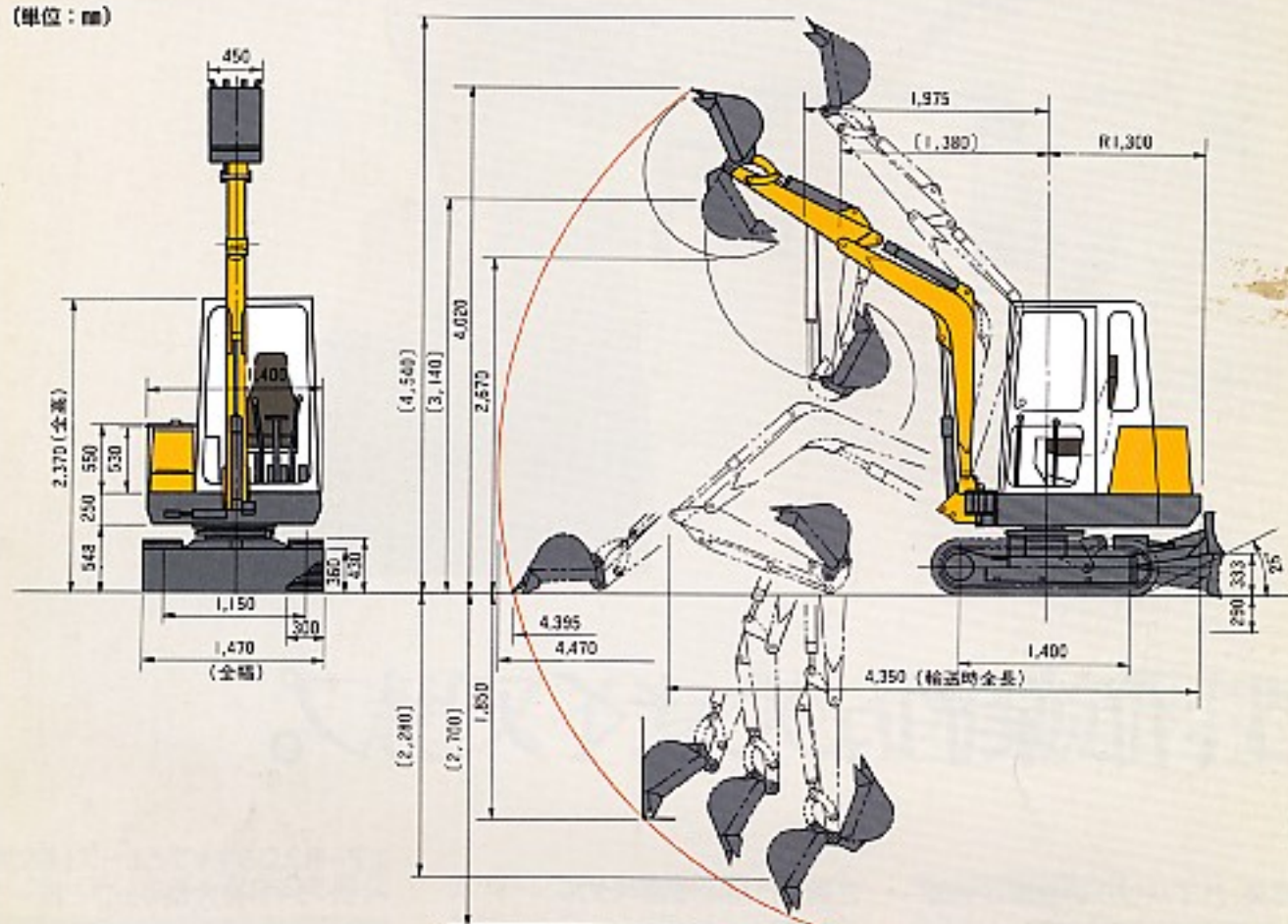
エア吸入口をキャブとルーフ上部に設置 ヘッドライト付大型キャブとルーフ



●大きく開く前面窓に明るい側窓、豪華な内装のキャブ。業界初のヘッドライト付ルーフなど、タウン派にこだわったスタイルです。

概略寸法図・作動図

(単位: mm)



概略仕様

モデル名称		N260LC	性 能	走行速度	2速 3.0km/h(高), 2.0km/h(低)
機 械 重 量		2,520kg(ラバー・ルーフ)		旋 回 速 度	8.8rpm
標準バケット容量×幅		0.07m ³ ×450mm	前 方	登 坂 前 力	30°
形 式		立形4気筒4サイクル直噴ディーゼル		騒 音 レ ベ ル	68dB(7m地点)
定 格 出 力		25PS/2,400rpm	足 ま わ り	操 地 圧	0.24kg/cm ²
最大掘削深さ		2,700mm(ドーザー使用時2,600mm)(2,280mm)		走行モータ形式	ピストン式・シューインタイプ
最大掘削高さ		4,020mm(4,540mm)	注 意	クローラ構造	リンク式・ダブルグロース
最大グンブ高さ		2,670mm(3,140mm)		クローラ調整方式	グリスシリング方式
最大掘削半径		4,470mm	圧	メインポンプ吐出量	24l/min×3
最小旋回半径		1,600mm(前)/1,300mm(後)(1,380mm/1,300mm)		メインリリーフセット圧	175kg/cm ²
最大角掘深さ		1,650mm	そ の 他	燃料タンク容量	30l
ブームスイング角		80°(左)/50°(右)		エンジンオイル容量	5.5l
全長×全幅×全高		4,350mm×1,470mm×2,370mm	寸 法	作動油タンク容量	49l
掘土板(幅×高さ)		1,470mm×360mm		オ プ シ ョ ン	

*本仕様は仕様などのため、予告なく変更することがあります。

日産機材株式会社

取り扱い店

本社・工場 〒814 埼玉県八潮市三ツ木町上原1478-1 ☎0492-56-1811(代)

●東北支店 〒981-12 名取市下米田中野第50-1 ☎022-584-2211

●関東支店 〒314 埼玉県八潮市三ツ木町上原1478-1 ☎0492-56-1811

●名古屋支店 〒461 西春日井郡西春日井町中神尾187 ☎0585-23-5131

●大阪支店 〒564 伊丹市瑞穂中野第25番地1 ☎0727-81-1051

●九州支店 〒818 福岡県市大字赤松450-14 ☎092-533-4051