

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	82,0 x 75,6 мм
Объём	798 см ³
Степень сжатия	12.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, DOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	75,0 л.с. (55,0 кВт) при 7000 об/мин
Максимальный крутящий момент	77,0 Нм (7,9 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,18 сек. ¹
Максимальная скорость	184 км/ч ²
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	5,0 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Цепь
Передаточные числа	
I	2.462
II	1.750
III	1.381
IV	1.174

V	1.042
VI	0.960

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Стальная пространственная
Передняя подвеска, ход	41 мм телескопическая вилка, 170 мм (140 мм – с опц. заниженной подвеской)
Задняя подвеска, ход	Маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), 170 мм (135 мм – с опц. заниженной подвеской)
Размер передней шины	110/80-19
Размер задней шины	140/80-17
Передний тормоз	2 диска, 300 мм, 2-поршневые суппорта (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	BMS-K+
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
Аккумулятор	12V-12Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2280 мм
Общая ширина	880 мм
Общая высота	1343 мм
	820 мм
	835 мм – комфортное седло
	790 мм – низкое седло
Высота по седлу	765 мм – низкое седло, низкая подвеска

Колёсная база	1562 мм
---------------	---------

Минимальный дорожный
просвет (клиренс)

Ёмкость топливного бака	16,0 л (включая резерв – 2,7 л)
-------------------------	---------------------------------

Сухая масса

Снаряженная масса	209 кг
-------------------	--------