

- Двигатель: V-Twin 90°, четырехтактный, жидкостное охлаждение, SOHC, цепной привод, четыре клапана на цилиндр
- Топливо: неэтилированный бензин
- Диаметр x Ход: 88 x 69 мм
- Объем: 839,3 cc
- Степень сжатия: 10:1
- Максимальная мощность: 56 кВт (76.1 л.с.) при 8.000 об/мин
- Максимальный крутящий момент: 7,45 кгМ (73 Нм) при 5.000 об/мин
- Топливная система: инжектор Weber Marelli
- Зажигание: цифровое электронное, две свечи зажигания на цилиндр
- Старт: электрический
- Выхлоп: 2 в 1
- Генератор: 450 Вт
- Смазка: Сухой поддон
- Коробка передач: механика (7 передач) и автомат. 3 режима: Спорт, Туризм, Дождь — только в режиме автомат.
- Сцепление: автоматическое
- Главная передача: цепь.
- Рама: решетчатая рама
- Передняя подвеска: перевернутая вилка 43 мм, ход — 120 мм.
- Задняя подвеска: алюминиевый маятник
- Амортизаторы: амортизатор с регулируемой к предварительной нагрузке пружиной, ход — 125 мм.
- Передний тормоз: пара 320-миллиметровых дисков, АБС
- Задний тормоз: диск 260 мм, АБС
- Колеса: алюминиевый сплав, 3.50 X 17 и 6.00 x 17"
- Шины: 120/70 ZR 17 и 180/55 ZR 17
- Максимальная длина: 2 080 мм
- Максимальная ширина: 800 мм (руль)
- Максимальная высота: 1 270 мм (1 320 мм в зеркалах заднего обзора)
- След: 101 мм
- Наклон: 24 °
- Колесная база: 1463 мм
- Высота по седлу: 800 мм
- Емкость топливного бака: 16 литров