

Модель	Yamaha XG250 Tricker
Тип мотоцикла	эндуро
Год выпуска	2004+
Рама	стальная полудуплексная
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный
Рабочий объем	249 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	74,0 x 58,0 мм
Степень сжатия	9.5:1 9.7:1 – XG250 (2019+)
Охлаждение	воздушное
Количество клапанов на цилиндр	SOHC, 2 клапана
Система подачи топлива	Карбюратор, 1x Teikei MV33 – XG250 (2004-2007) Инжектор, 1x – XG250 (2008+)
Тип зажигания	CDI – XG250 (карбюраторные версии) TCI – XG250 (инжекторные версии)
Максимальная мощность	21,0 л.с. (16,0 кВт) при 7500 об/мин – XG250 (2004-2018) 20,0 л.с. (14,0 кВт) при 7500 об/мин – XG250 (2019+)
Максимальный крутящий момент	21,0 Нм (2,14 кг-м) при 6500 об/мин – XG250 (2004-2007) 19,0 Нм (1,9 кг-м) при 6500 об/мин – XG250 (2008-2018) 20,0 Нм (2,1 кг-м) при 6000 об/мин – XG250 (2019+)
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
Коробка передач	5-ступенчатая
Тип привода	цепь
Размер передней шины	80/100-19M/C 49P

Размер задней шины	120/90-16M/C 63P
Передние тормоза	1 диск, 220 мм, 2-поршневой суппорт
Задние тормоза	1 диск, 203 мм, 1-поршневой суппорт
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, ход - 180 мм
Задняя подвеска	Маятниковая с моноамортизатором, ход - 172 мм
Длина мотоцикла	2010 мм – XG250 (Европа) 1980 мм – XG250 (Япония)
Ширина мотоцикла	800 мм
Высота мотоцикла	1145 мм
Колесная база	1330 мм
Высота по седлу	790 мм – XG250 (2004-2007) 810 мм – XG250 (2008+)
Минимальный дорожный просвет (клиренс)	280 мм
Разгон 0-100 км/ч (0-60 миль/ч)	
Максимальная скорость	116 км/ч
Емкость бензобака	6,0 л – XG250 (2004-2007) 7,2 л – XG250 (2008-2018) 7,0 л – XG250 (2019+)
Масса мотоцикла (снаряженная)	120 кг – XG250 (2004-2007) 125 кг – XG250 (2008-2018) 127 кг – XG250 (2019+)