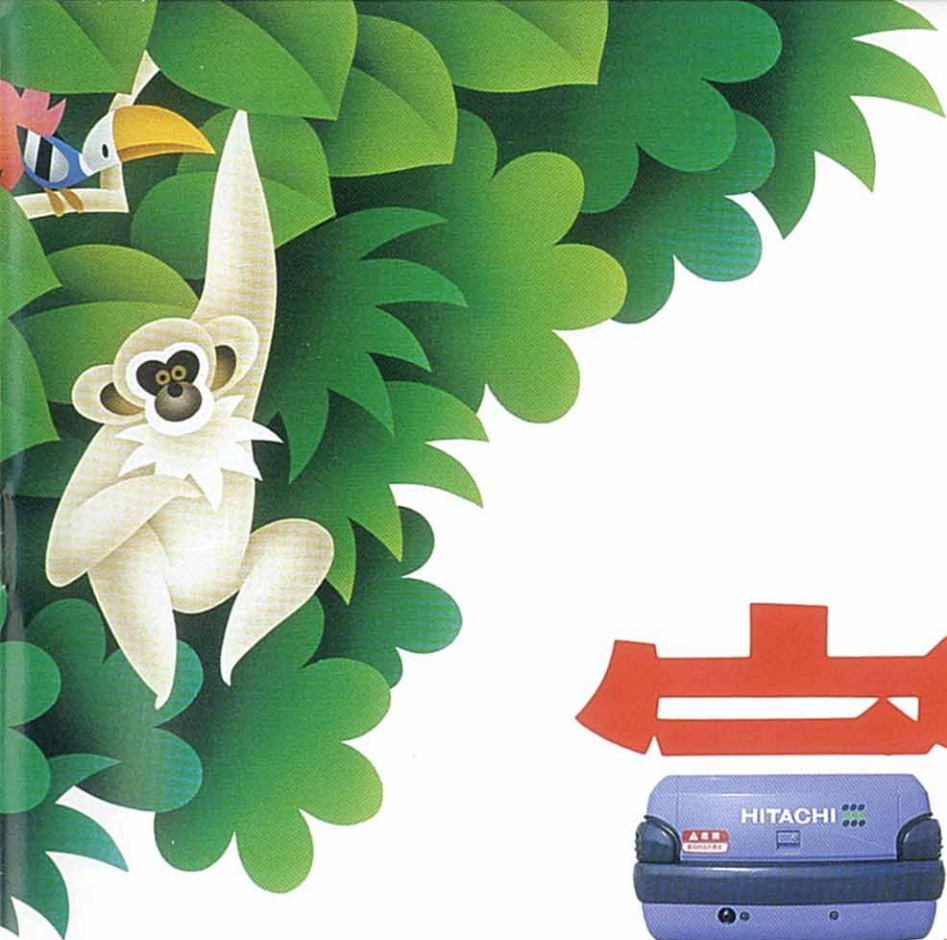


新JIS表示

Landy KID
EX22/EX25



静音 ♡ 楽々

音



HITACHI

静音♥楽々

人へ、環境へ、思いやり宣言。

早く作業を進めるために、また近隣の環境への配慮から、
できるだけ静かに使いたい。

身近な作業で活用するものだから、いつも手軽に使いたい。

そんな声に応え、人や環境への

新しい快適性を追求したミニショベルが誕生。

群を抜く超低騒音設計と、

メンテナンスの手間を省く大幅な給脂軽減を実現。

もちろん、このクラス随一と言える小廻り性や

掘削力等の基本性能に加え、

リヤシールドキャノピの搭載などにより使いやすさを充実。

ボディカラーはセンスに合わせて選べる3色を、

新たにラインナップ。

いまLandy KIDが、快適作業の新たな道を拓く

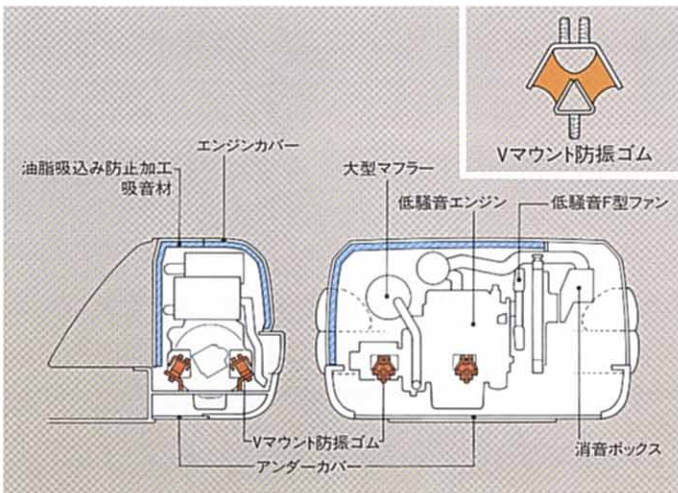
「静音・楽々宣言」をここに行います。



※ボディカラー：ハイランドブルー

静かにキビキビ働く、仕事ぶりが魅力です。

力の要る作業も、ドライビングのように静粛かつ快適に進めたい。
 そんな願いを、エンジンの細部にわたる振動の低減、発生源からの音の抑制、
 さらに効果的な吸音材の採用により実現。超低騒音のうえ、
 わずかに発生する音もソフトで耳に優しい音色で伝達。
 建設省より「超低騒音型建設機械」の指定を受けています。
 さらに、クリーンエンジンも追求し、
 建設省の平成9年度の「排出ガス対策型建設機械」の指定機にも。
 オペレータ、そして環境への配慮も徹底しました。



周囲7mの騒音	
EX22-263dB(A)
EX25-265dB(A)
オペレータ耳元	
EX22-275dB(A)
EX25-278dB(A)



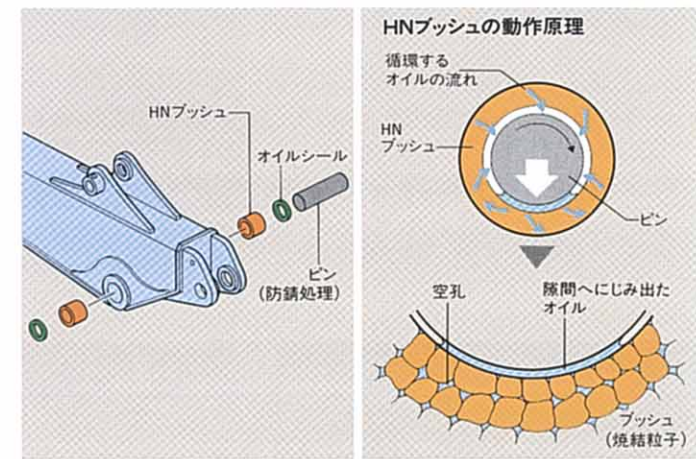
※ボディカラー：セルバグリーン

♥ 楽々宣言

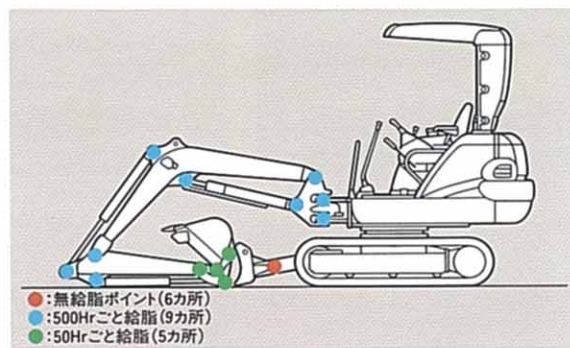
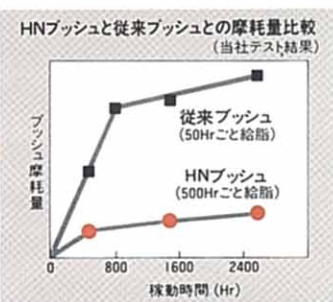
手間いらずの、気配り設計が安心です。



面倒なマシンメンテナンスの労務を軽減したい。
そんなオペレータの本音に応え、メカニズムの大部分で、
“手間いらず”を実現しました。
ピン部に採用した日立独自のブッシング(HNブッシュ)の開発により、
稼働中は軸受からオイルが出て潤滑する仕組みに。
これにより、マシンの動きはいつでも快調で、
給脂で手を汚すことはきわめて少なくなります。
作業効率を高め、手間のかかるメンテナンスを最小限に省ける、
使う人思いのマシンです。



HNブッシュとは日立独自の開発による、浸炭焼入れした高硬度の焼結金属に高粘度特殊オイルを真空含浸させた、長寿命・耐高荷重ブッシュです。(特許出願中)稼働中はブッシュの空孔に蓄えられたオイルが、防錆処理したピンとの隙間にしみ出て自己潤滑をします。(図参照)



※ボディカラー: タキシーイエロー

隅々に至る、快適さのための工夫が充分です。

人に心地よい操作環境を提供するために。



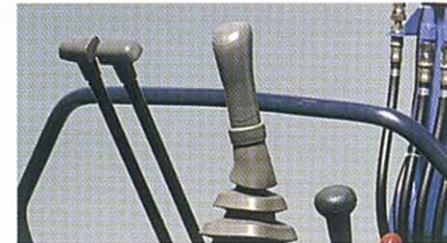
風雨を遮るリヤシールドキャノピ
シート後方に透明樹脂を装着。冬場の寒風や小雨の中でも、快適に作業可能です。



情報を瞬時に得られるモニタ
見やすく機能的なレイアウトのモニタパネル。マシンの状況が一目でチェックできます。



最適姿勢を保てるスライドシート
シートが前後にスライド。しかもリクライニング式なので、体格や作業状況に合わせた楽なベストポジションが得られます。



軽快な油圧パイロット式操作レバー
軽い操作力、短いレバーストローク。エルゴノミクスレバークリップでフィット感も十分。



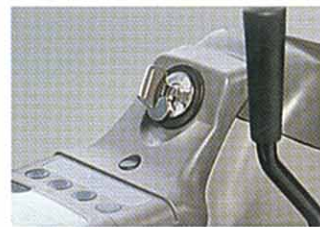
広さを確保した足元スペース
床を広くし、作業しやすい足元スペースを実現。床は樹脂一体型成形だから掃除も楽です。



安全性最優先の操作レバーロック
操作レバーを確実にロック。乗降時の誤操作を防止する、ロングバネ式のゲートロック。

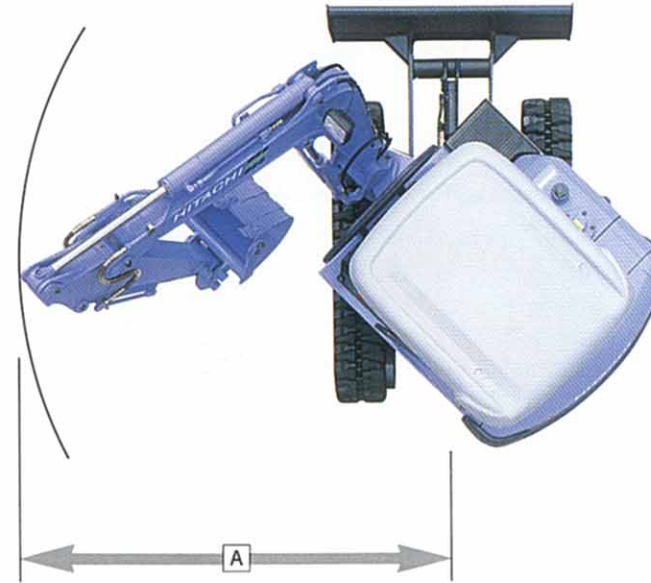


快適な居住空間のキャブ



ワンタッチのエンジンキーストップ

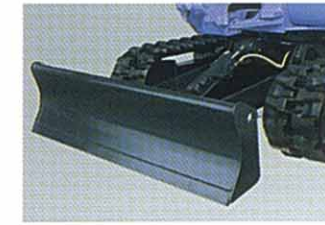
満足のゆく作業を進めていただくために。



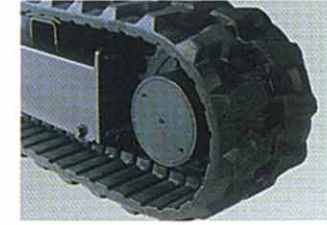
A	フロント最小旋回半径	後端旋回半径
	EX22-2 ... 1,430/1,075mm	EX22-2 1,250mm
	EX25-2 ... 1,430/1,080mm	EX25-2 1,250mm

クラス随一の小廻り性能と掘削力

フロント最小旋回半径および、後端旋回半径はクラス最小。狭い路地などでの上下水道工事や、住宅密集地、市街地など、都市部での作業に実力を発揮。しかも、クラス最大級のビッグな掘削力、ワイドな作業範囲、壁面も楽に掘削できるブームスイング機構など、高水準の力と技を誇示。



標準装備の大型ブレード
クローラとブレードの間が長くなり、ブレードの強度、耐久力も向上。整地、埋戻しが、効率よくスピーディに行えます。



作業に適應できる走行2段変速方式
移動は高速で、ブレード作業は低速で、走行速度は2段切替可能。また、ショートピッチゴムシューの採用で走行時の振動を低減。

スムーズかつ確実にこなせる複合動作

日立独自の最適油圧システム・OHS_M (Optimum Hydraulic System-Mini)を採用。走行とフロント、走行とブレード等の複合操作をよりスムーズに行えます。

輸送時も安心な旋回駐車ブレーキ

旋回の自然リークがなく、傾斜地駐車での旋回体の回転もなし。旋回ロックピン不要で、トラック輸送時での旋回の位置決めも不要。走行ステアリング時やブームスイング作業時の上廻りのズレ防止にも効果的。

力と速さを両立した可変容量型ポンプ

作業負荷に応じてパワーとスピードを自動コントロール。重作業時には力強いパワーが、軽作業時にはスピーディな作業速度が得られます。また、オートアイドル(オプション)の装着で、より一層の燃費低減が図れます。

- ストロークエンドでのショックを軽減する、クッション機能付きシリンドラ
- 心地よい発進・停止を実現、旋回/走行モータに内蔵されたショックレスリリーフ

ベストコンディションの躍動を保つために。



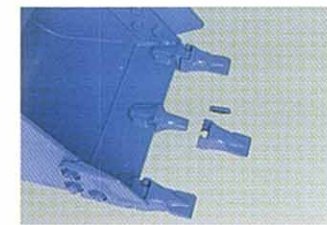
一層強化したハイガードプロテクタウエイト
従来よりガード面積を拡大。接触による損傷から、ボディカバーのコーナー部をガード。



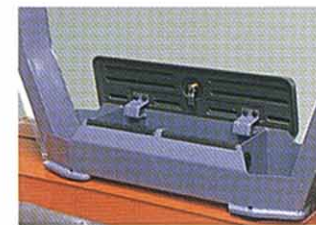
破損が妨げる張り出しのないフロントホース
スイングポストに内蔵した油圧ホースにより、すっきりしたブームフット部。作業中の接触などの心配がなく、安心です。



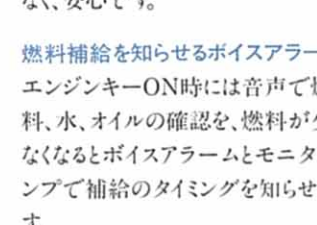
さびにくいボルト・ナット類
ボルトやナット類は、緑色クロメート処理をしているため、さびにくくなっています。



強化された縦ピンロック式バケット爪
耐久性・摩耗性に優れた、新開発の縦ピンロック式のバケット爪。脱着が容易なので、付け替えも簡単です。



燃料補給を知らせるボイスアラーム
エンジンキーON時には音声で燃料、水、オイルの確認を、燃料が少なくなるとボイスアラームとモニターランプで補給のタイミングを知らせます。

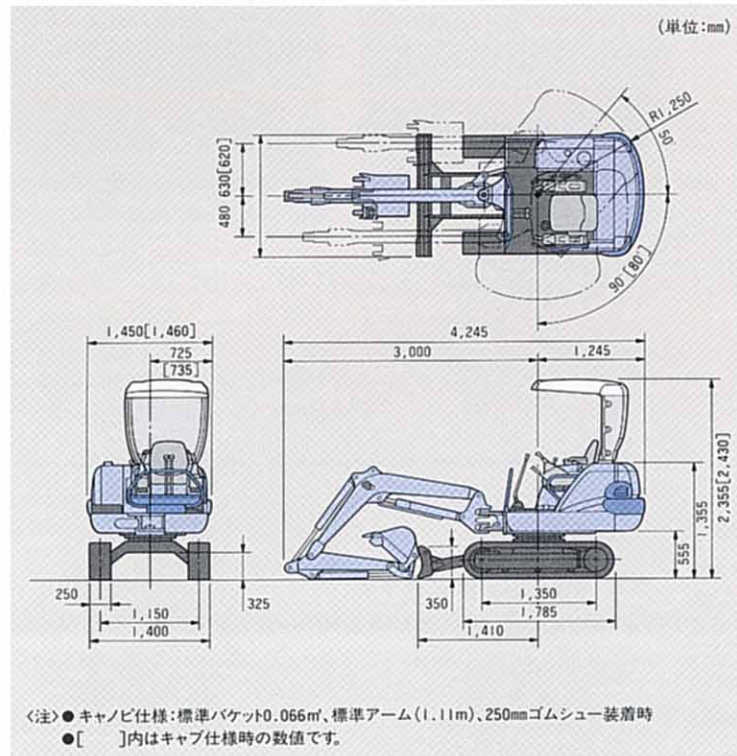


消耗品なども収納できる便利な工具箱

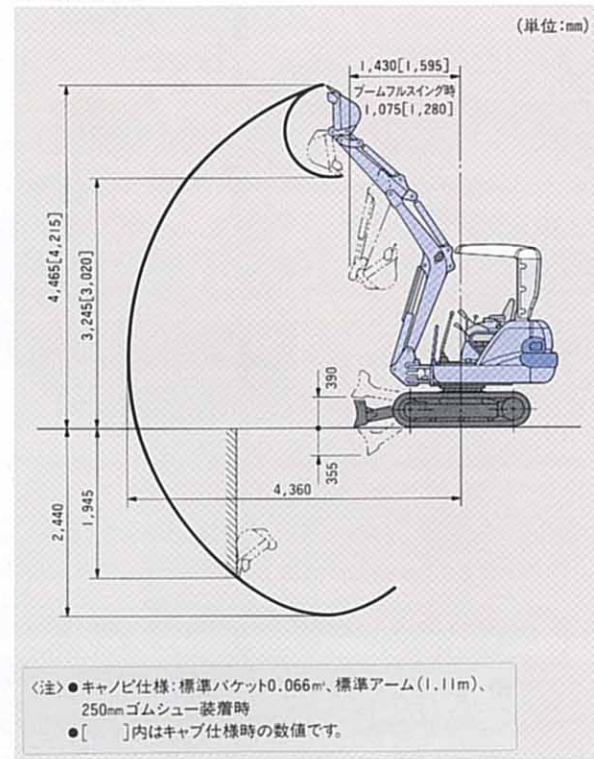
- ゆったり収納、専用のグリースガンホルダー
- グリースバス式旋回ギヤ
- 作動油潤滑式旋回減速機
- ガタつき抑止、バケットのクリアランス調整装置



■寸法図



■作業範囲図



■仕様

	EX22-2	
	キャノピ仕様	キャブ仕様
機械質量	kg 2,250 [2,310]	2,380 [2,440]
機体質量	kg 1,750 [1,810]	1,880 [1,940]
標準バケット容量	m ³ 0.066 (旧JIS表示0.06、ミニ従来表示0.10)	
標準バケット幅	mm 460	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 9.0 (9.0)	
走行速度	km/h 3.7/2.2 [3.4/2.0]	
登坂能力	% (度) 58 (30)	
最大掘削力	kN (kgf) 21.8 (2,230)	
エンジン		
名称	クボタ D1105-KA	
形式	水冷3気筒渦流室式	
定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	13.6/2,200 (18.5/2,200)	
油圧装置		
油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式×2 歯車式×1 (操作用)	
主リリーフ弁セット圧 MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
旋回油圧モータ形式	定容量型ピストン式×1	
走行油圧モータ形式	可変容量型ピストン式×2	
フロント		
ブームスイング角度	度 左90 右50	左80 右50
足廻り		
標準シュー幅	mm 250	
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 30.5 (0.31) [31.3 (0.32)]	32.2 (0.33) [33.0 (0.34)]
水、油類の容量		
燃料タンク	ℓ 50	
作動油タンク	ℓ 40 (基準レベル30)	

〈注〉●単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内は、従来の単位表示を併記したものです。
●[]内は、グローサシュー装着時の値を示します

■各種バケット

	容量 m ³	バケット幅 mm
ホウバケット	0.04 [0.035]	300 (260)
	0.045 [0.04]	350 (310)
	0.066 [0.06]	460 (420)
	0.085 [0.075]	550 (510)

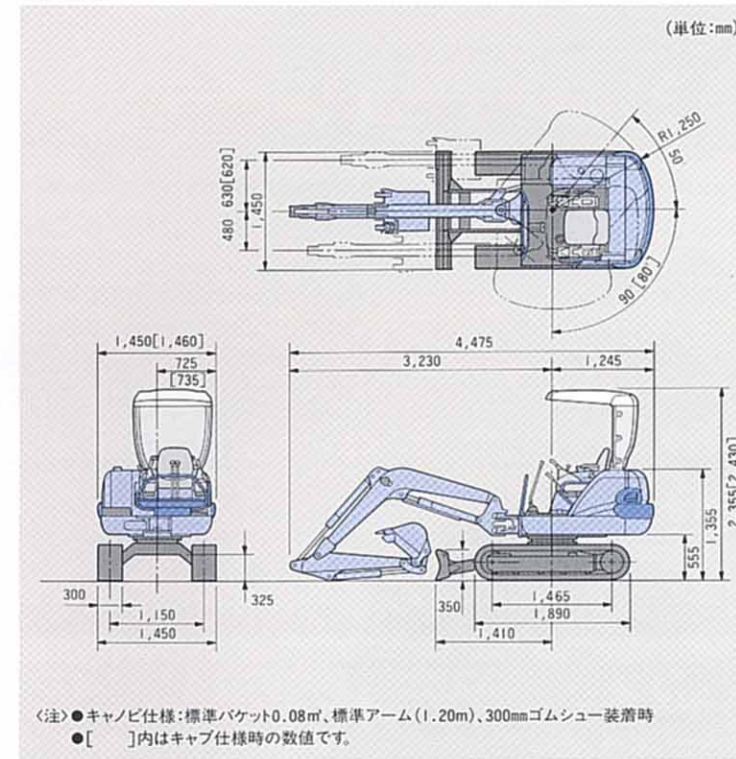
〈注〉()内はサイドカットを除いた時の値です。

■主要装備品

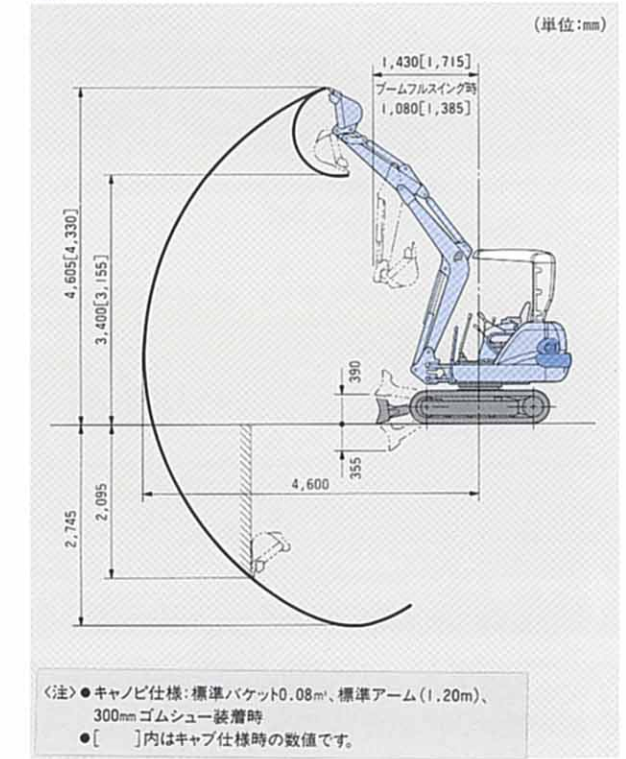
	EX22-2	
	キャノピ仕様	キャブ仕様
ボディカラー	ハイランドブルー ● セルバググリーン ● タキシードイエロー ●	●:お好みのカラーをお選び下さい。
フロント	標準ブーム(2.10m) ○ 標準アーム(1.11m) ○ ロングアーム(1.41m) ● 0.04m ³ バケット ● 0.045m ³ バケット ● 0.066m ³ バケット ○ 0.085m ³ バケット ● バケットクリアランス調整装置 ○	○
足廻り	250mmゴムシュー ○ 250mmグローサシュー ● 300mmグローサシュー ● 400mm三角シュー ● ロングブレード ○ ショートブレード ○	○
運転席	ゲートロックレバー ○ 時計付オートチューニングAMラジオ ○ ワイパー ○ ヒーター ○	○
操作レバー	油圧パイロット式操作レバー ○ A*1 ○ B*2 ● 2Wayセレクトバルブ式マルチレバー*3 ● 4Wayセレクトバルブ式マルチレバー*4 ●	○
その他	HNブッシュ ○ ボイスアラーム ○ OHS-M ○ 走行2速切替え ○ オートアイドル ● 油圧取り出し口 ● ブレーカ配管 ● 前照灯 ○ 付属工具 ○	○

*1:JIS方式
*2:従来の日立方式
*3:A→B切替え式
*4:4パターン切替え式

■寸法図



■作業範囲図



■仕様

	EX25-2	
	キャノピ仕様	キャブ仕様
機械質量	kg 2,400 [2,460]	2,530 [2,590]
機体質量	kg 1,860 [1,920]	1,990 [2,050]
標準バケット容量	m ³ 0.08 (旧JIS表示0.07、ミニ従来表示0.12)	
標準バケット幅	mm 480	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm) 9.5 (9.5)	
走行速度	km/h 4.0/2.4 [3.7/2.2]	
登坂能力	% (度) 58 (30)	
最大掘削力	kN (kgf) 21.8 (2,230)	
エンジン		
名称	クボタ D1105-KA	
形式	水冷3気筒渦流室式	
定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	14.7/2,400 (20/2,400)	
油圧装置		
油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式×2 歯車式×1 (操作用)	
主リリーフ弁セット圧 MPa (kgf/cm ²)	20.6 (210)	
旋回油圧モータ形式	定容量型ピストン式×1	
走行油圧モータ形式	可変容量型ピストン式×2	
フロント		
ブームスイング角度	度 左90 右50	左80 右50
足廻り		
標準シュー幅	mm 300	
接地圧	kPa (kgf/cm ²) 24.8 (0.25) [25.4 (0.26)]	26.1 (0.27) [26.8 (0.27)]
水、油類の容量		
燃料タンク	ℓ 50	
作動油タンク	ℓ 40 (基準レベル30)	

〈注〉●単位は、国際単位系によるSI単位表示。()内は、従来の単位表示を併記したものです。
●[]内は、グローサシュー装着時の値を示します

■各種バケット

	容量 m ³	バケット幅 mm
ホウバケット	0.04 [0.035]	300 (260)
	0.045 [0.04]	350 (310)
	0.08 [0.07]	480 (440)
	0.085 [0.075]	550 (510)

〈注〉()内はサイドカットを除いた時の値です。

■主要装備品

	EX25-2	
	キャノピ仕様	キャブ仕様
ボディカラー	ハイランドブルー ● セルバググリーン ● タキシードイエロー ●	●:お好みのカラーをお選び下さい。
フロント	標準ブーム(2.28m) ○ 標準アーム(1.20m) ○ ロングアーム(1.50m) ● 0.04m ³ バケット ● 0.045m ³ バケット ● 0.08m ³ バケット ○ 0.085m ³ バケット ● バケットクリアランス調整装置 ○	○
足廻り	300mmゴムシュー ○ 300mmグローサシュー ● 400mmグローサシュー ● 400mm三角シュー ● ロングブレード ○ ショートブレード ●	○
運転席	ゲートロックレバー ○ 時計付オートチューニングAMラジオ ○ ワイパー ○ ヒーター ○	○
操作レバー	油圧パイロット式操作レバー ○ A*1 ○ B*2 ● 2Wayセレクトバルブ式マルチレバー*3 ● 4Wayセレクトバルブ式マルチレバー*4 ●	○
その他	HNブッシュ ○ ボイスアラーム ○ OHS-M ○ 走行2速切替え ○ オートアイドル ● 油圧取り出し口 ● ブレーカ配管 ● 前照灯 ○ 付属工具 ○	○

*1:JIS方式
*2:従来の日立方式
*3:A→B切替え式
*4:4パターン切替え式



安心と信頼をネットワークする
日立のサービスはあなたのホームドクター

 **日立建機株式会社**

東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)
☎ダイヤルイン(03)3245-6363 CS本部

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転は、「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、「車両系建設機械運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。

資格取得のご相談は株式会社日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター	TEL.0489-31-0121	茨城	TEL.0298-28-2370
北海道	TEL.0133-64-6388	京都	TEL.075-957-4944
埼玉	TEL.0489-31-0121	福岡	TEL.092-963-3634

- ご相談は、お気軽に下記までお問い合わせ下さい。

KS-Y(H, M)(FT, H, KG-K)