

<b>Модель</b>	Kawasaki ZX-9R
<b>Тип мотоцикла</b>	спортивный
<b>Год выпуска</b>	1994-2003
<b>Рама</b>	алюминиевая трубчатая – ZX900B алюминиевая литая – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Тип двигателя</b>	4-цилиндровый, 4-тактный, рядный
<b>Рабочий объем</b>	899 см <sup>3</sup>
<b>Диаметр цилиндра/ход поршня</b>	73,0 x 53,7 мм – ZX900B 75,0 x 50,9 мм – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Степень сжатия</b>	11.5:1 – ZX900B, ZX900C 12.2:1 - ZX900E, ZX900F
<b>Охлаждение</b>	жидкостное
<b>Количество клапанов на цилиндр</b>	DOHC, 4 клапана на цилиндр
<b>Система подачи топлива</b>	Карбюратор, 4x Keihin CVKD40 – ZX900B, ZX900C, ZX900F Карбюратор, 4x Keihin CVRD40 – ZX900E
<b>Тип зажигания</b>	транзисторное
<b>Максимальная мощность</b>	139,0 л.с. (102,0 кВт) при 10500 об/мин – ZX900B (полносильные версии) 143,0 л.с. (105,0 кВт) при 11000 об/мин – ZX900C (полносильные версии) 144,0 л.с. (106,0 кВт) при 11000 об/мин – ZX900E, ZX900F (полносильные версии)
<b>Максимальный крутящий момент</b>	96,0 Нм (9,8 кг*м) при 9000 об/мин – ZX900B (полносильные версии) 101,0 Нм (10,3 кг*м) при 9000 об/мин – ZX900C (полносильные версии) 101,0 Нм (10,3 кг*м) при 9200 об/мин – ZX900E, ZX900F (полносильные версии)
<b>Сцепление</b>	Многодисковое в масляной ванне, гидравлический привод - ZX900-B Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод - ZX900-C/E/F
<b>Коробка передач</b>	6-ступенчатая
<b>Тип привода</b>	цепь
<b>Размер передней шины</b>	120/70 ZR17 (58W)
<b>Размер задней шины</b>	180/55 ZR17 (73W) – ZX900B, ZX900C 190/50 ZR17 (73W) – ZX900E, ZX900F
<b>Передние тормоза</b>	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта – ZX900B1-B2 2 диска, 320 мм, 6-поршневые суппорта – ZX900B3-B4 2 диска, 296 мм, 6-поршневые суппорта – ZX900C, ZX900E 2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта – ZX900F
<b>Задние тормоза</b>	1 диск, 220 мм, 1-поршневой суппорт
<b>Передняя подвеска</b>	Перевернутая вилка 41 мм (полностью регулируемая), ход - 110 мм – ZX900B Телескопическая вилка 46 мм (полностью регулируемая), ход - 120 мм –

	ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Задняя подвеска</b>	Маятниковая Uni-Trak с моноамортизатором (регулируемая), ход - 145 мм – ZX900B Маятниковая Uni-Trak с моноамортизатором (регулируемая), ход - 130 мм – ZX900C Маятниковая Uni-Trak с моноамортизатором (регулируемая), ход - 135 мм – ZX900E, ZX900F
<b>Длина мотоцикла</b>	2085 мм – ZX900B 2050 мм – ZX900C, ZX900E 2065 мм – ZX900F
<b>Ширина мотоцикла</b>	725 мм – ZX900B 720 мм – ZX900C 730 мм – ZX900E, ZX900F
<b>Высота мотоцикла</b>	1165 мм – ZX900B 1155 мм – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Колесная база</b>	1440 мм – ZX900B 1415 мм – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Высота по седлу</b>	800 мм – ZX900B 810 мм – ZX900C 815 мм – ZX900E, ZX900F
<b>Минимальный дорожный просвет (клиренс)</b>	125 мм – ZX900B 160 мм – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Разгон до 100 км/ч</b>	3,02 сек.
<b>Максимальная скорость</b>	273 км/ч
<b>Емкость бензобака</b>	20,0 л – ZX900B 19,0 л – ZX900C, ZX900E, ZX900F
<b>Масса мотоцикла (сухая)</b>	215 кг – ZX900B 183 кг – ZX900C, ZX900E 186 кг - ZX900F
<b>Масса мотоцикла (снаряженная)</b>	243 кг – ZX900B 207 кг – ZX900C, ZX900E 212 кг - ZX900F