

Двигатель

ТИП L-Twin цилиндр, 3 клапана на цилиндр Desmodromic, с воздушным охлаждением

Объем 992 куб.

ХОД 94: 71,5 мм

Соотношение компрессии 10: 1

МОЩНОСТЬ 92 л.с. - 67,7 кВт при 8000 об / мин

МОМЕНТ 67,3 фунта-фута 9,3 кг при 6000 об / мин

ТОПЛИВНЫЙ ВПРЫСК Электронный впрыск топлива Marelli, корпус дроссельной заслонки 45 мм

Выхлоп черный выхлопная система с двумя глушителями р.ч.

Трансмиссия

МЕХАНИЗМ 6-ступенчатый

ПЕРВИЧНЫЙ ПРИВОД Прямозубые шестерни, передаточное отношение 1,84: 1

СООТНОШЕНИЕ 1-е 37/15, 2-е 30/17, 3-е 27/20, 4-е 24/22, 5-е 23/24, 6-е 24/28

FINAL DRIVE Chain; Передняя звездочка 15; Задняя звездочка 39

СЦЕПЛЕНИЕ Мокрый мультипликатор с гидравлическим управлением

Шасси

РАМА Трубчатая стальная решетчатая рама

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА 43-мм перевернутая вилка

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО Спицы с черным алюминиевым ободом, 3,50 x 17

ПЕРЕДНЯЯ ШИНА 120/70 ZR17

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА Двойной полностью регулируемый амортизатор

ЗАДНЕЕ КОЛЕСО Зубчатое колесо с алюминиевым ободом 5.50 x 17

ЗАДНЯЯ ШИНА 180/55 ZR17

ПЕРЕДНИЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК 120 мм / 4,7 дюйма

ЗАДНЕИЙ КОЛЕСНЫЙ ДИСК 130 мм / 5.1

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ 2 x 320 мм, полуплавающие диски, плавающий суппорт, 2 поршня, 2 колодки

ЗАДНИЙ ТОРМОЗ Диск 245 мм, 1-поршневой плавающий суппорт, 2 колодки

ИНСТРУМЕНТАЦИЯ Электронная панель: спидометр, счетчик числа оборотов, сигнальная лампа низкого давления масла, индикаторы дальнего света, запас топлива, указатели поворота, ЖК-часы, иммобилайзер.

Размеры и вес

СУХОЙ ВЕС 182кг

Высота сиденья 825 мм

КОЛЕСНАЯ БАЗА 1425мм

Емкость топливного бака 15 л (из которых 3,5 л запас)

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ 2