

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Воздушно-масляное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый оппозитный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	101,0 x 70,5 мм
Объём	1130 см ³
Степень сжатия	11.3:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, SOHC, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	95,0 л.с. (70,0 кВт) при 7250 об/мин
Максимальный крутящий момент	100,0 Нм (10,2 кг-м) при 5500 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,97 сек.
Максимальная скорость	204 км/ч
Топливная система	Инжектор, Bosch Motronic MA 2.4
Расход топлива	6,43 л / 100 км
КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	
Сцепление	Однодисковое сухое, гидравлический привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Кардан
Передаточные числа	
I	3.864
II	3.022

III	2.393
IV	1.962
V	1.700
VI	1.316

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Алюминиевая передняя часть со стальной трубчатой задней частью, двигатель – несущий элемент
Передняя подвеска, ход	BMW Telelever, 120 мм
Задняя подвеска, ход	BMW Paralever (рег. преднатяга и отбоя), 135 мм
Размер передней шины	120/70 ZR17
Размер задней шины	170/60 ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта EVO (интегральная ABS-I)
Задний тормоз	1 диск, 276 мм, 2-поршневой суппорт (интегральная ABS-I)

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	Motronic (mapped characteristic control) 2 свечи на цилиндр – R1150RT (с декабря 2002)
Генератор	Ременной привод, 3-фазный генератор, 14В / 700Ватт
Аккумулятор	12V-19Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГОНОМИКА

Общая длина	2230 мм
Общая ширина	898 мм
Общая высота	1380 мм

Высота по седлу	805/825/845 мм (регулируемое) 780/800/820 мм (регулируемое заниженное седло)
-----------------	---

Колёсная база	1485 мм
---------------	---------

Минимальный дорожный просвет (клиренс)	153 мм
--	--------

Ёмкость топливного бака	25,2 л (включая резерв – 4,0 л)
-------------------------	---------------------------------

Сухая масса

Снаряженная масса	279 кг (без кофров)
-------------------	---------------------