

Модель	Suzuki Boulevard 400
Тип мотоцикла	круизер
Год выпуска	2005-2016
Рама	стальная трубчатая
Тип двигателя	2-цилиндровый, 4-тактный, V-образный
Рабочий объем	399 см ³
Диаметр цилиндра/ход поршня	65,0 x 60,2 мм
Степень сжатия	10,5:1
Охлаждение	жидкостное
Количество клапанов на цилиндр	SOHC, 4 клапана на цилиндр
Система подачи топлива	карбюратор, 2x Mikuni BDSR29 - VZ400K5-K8 инжектор - VZ400K9+
Тип зажигания	транзисторное
Максимальная мощность	33 л.с. при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	33 Нм при 6000 об/мин
Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
Коробка передач	5-ступенчатая
Тип привода	кардан
Размер передней шины	130/90-16
Размер задней шины	170/90-15
Передние тормоза	1 диск, 300 мм, 2-поршневой суппорт
Задние тормоза	барабан
Передняя подвеска	вилка перевернутого типа, ход - 140 мм
Задняя подвеска	маятниковая с моноамортизатором (рег. преднатяга), ход - 105 мм
	2370 x 920 x 1125 мм - Boulevard 400 (2005-2009) 2395 x 890 x 1105 мм - Boulevard 400 (2010-2016)
Колесная база	1655 мм
Высота по седлу	700 мм
Минимальный дорожный просвет	140 мм
Емкость бензобака	17 л - VZ400K5-K8

	15 л - VZ400K9+
Максимальная скорость	150 км/ч
Разгон до 100 км/ч	9,5 сек
Масса мотоцикла	240 кг - сухая 267 кг - снаряженная