

**LI ION**

**2-3,5 т**

серия G2

**Электрический  
вилочный погрузчик**

переменного тока  
с литий-ионным аккумулятором



**HELI**  
ПОДНИМАЯ БУДУЩЕЕ

**G2 series** / ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ



**HELI**

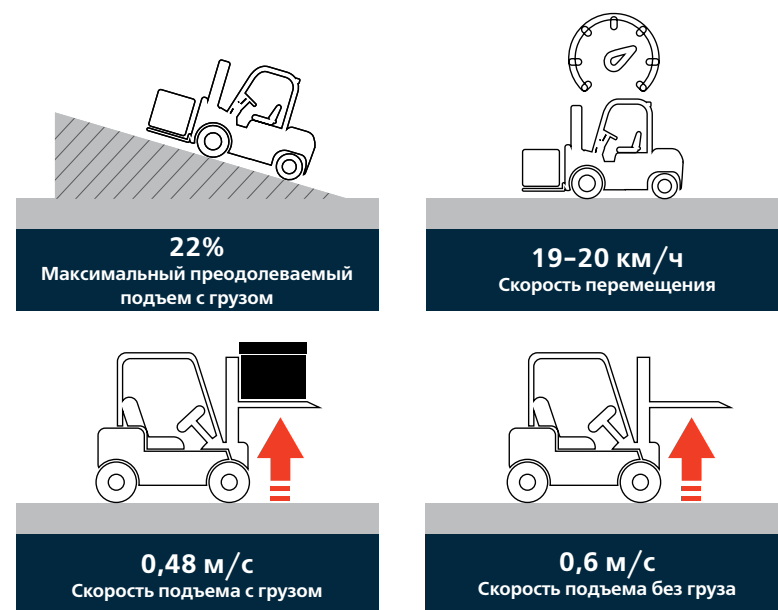
**Электрические вилочные погрузчики  
HELI новой серии G2  
с литий-ионным аккумулятором:  
не боятся самой тяжелой работы при низкой  
температуре до  $-20^{\circ}\text{C}$  или во влажной среде.**





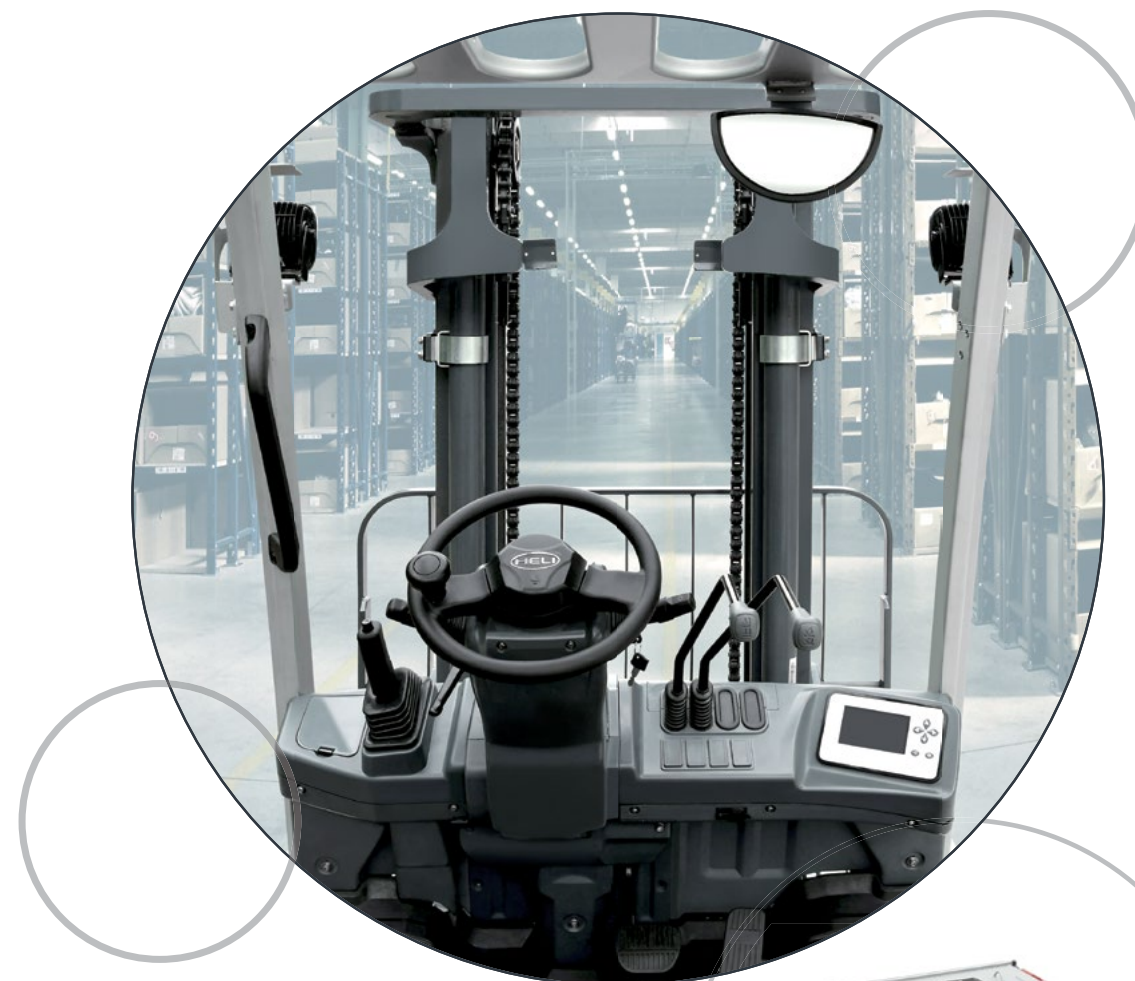
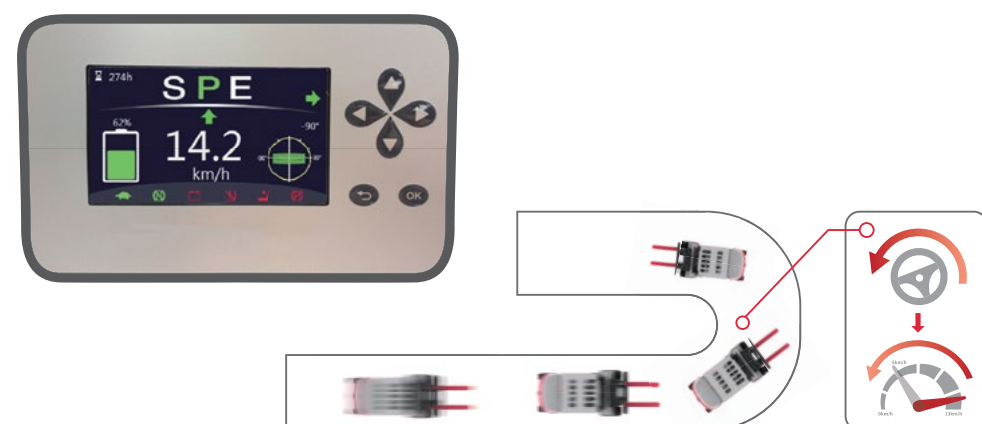
## Большая мощность, высокая эффективность

Заказчик может выбрать одну из трех разных конфигураций: S, M, H. Конфигурации M и H по эксплуатационным характеристикам сравнимы с машинами с двигателями внутреннего сгорания.

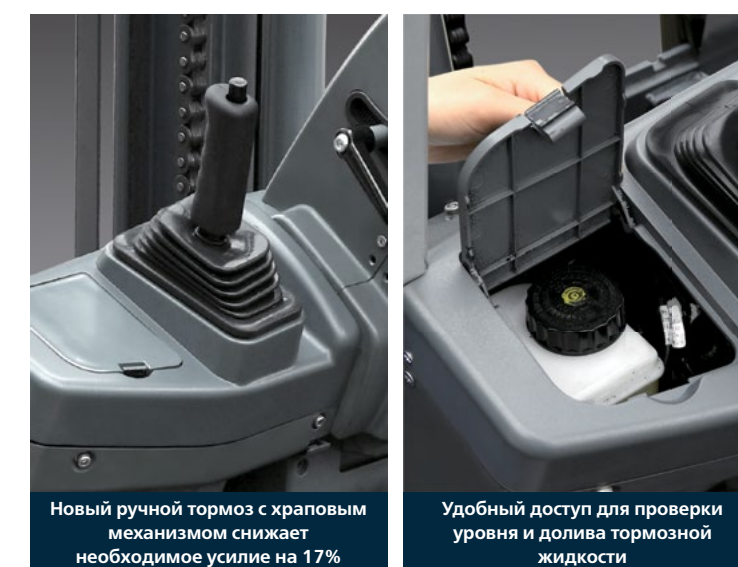


## Интеллектуальный, безопасный, удобный во всех отношениях

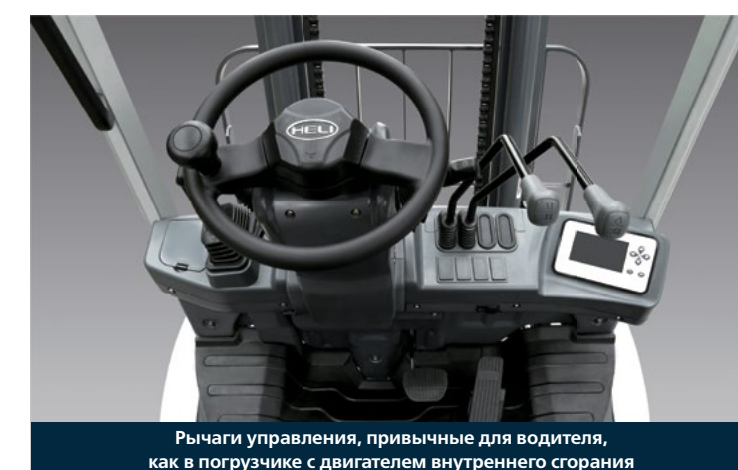
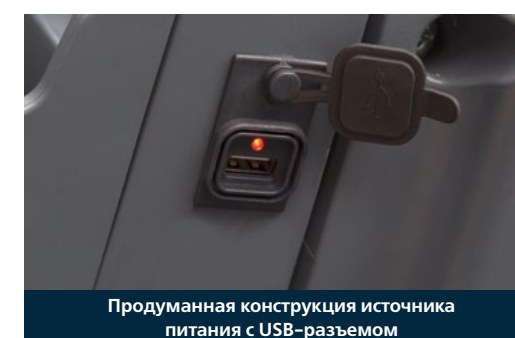
- Замедление на поворотах: Автоматическое снижение скорости при входе в поворот уменьшает риск опрокидывания;
- Руление запускается рулевым колесом: рулевое колесо может непосредственно запускать функцию руления и обеспечивает необходимое количество масла в соответствии со скоростью вращения рулевого колеса;
- Приборная панель с цветным экраном: Двухязычный интерфейс (китайский/английский), полная информация о состоянии машины на одном экране;
- Три скоростных режима PES: Выбирайте наиболее подходящую скорость в соответствии с условиями эксплуатации;
- Рукоятка заднего хода с кнопкой звукового сигнала для безопасного перемещения;
- При низкой температуре окружающей среды включается автоматический обогрев литиевой батареи, обеспечивая надежную работу в самых неблагоприятных погодных условиях.



## Оптимизированная эргономичная конструкция, удобное управление



- Оптимизированная конструкция мачты и защитной надголовной решетки, улучшающая обзор и повышающая безопасность работы.
- Рулевой механизм со сверхнизким крутящим моментом и более легкое рулевое управление снижают утомляемость водителя.

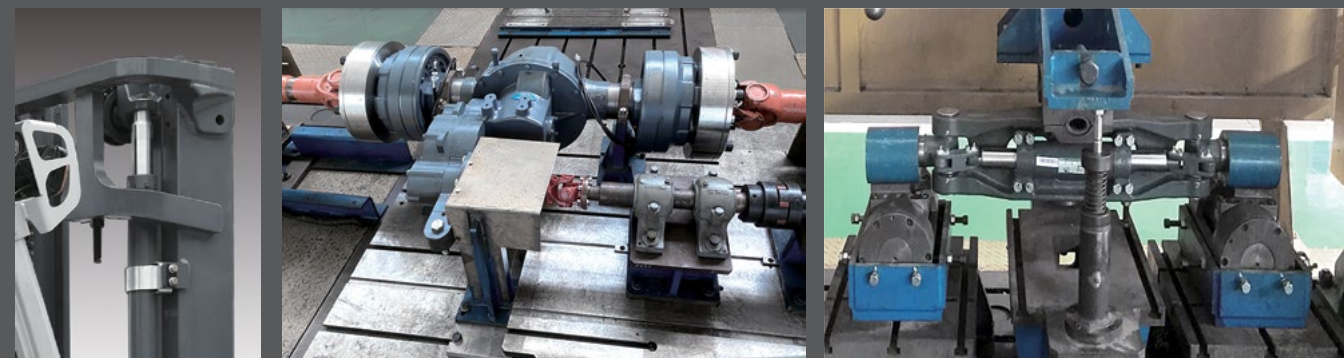




坡度20%

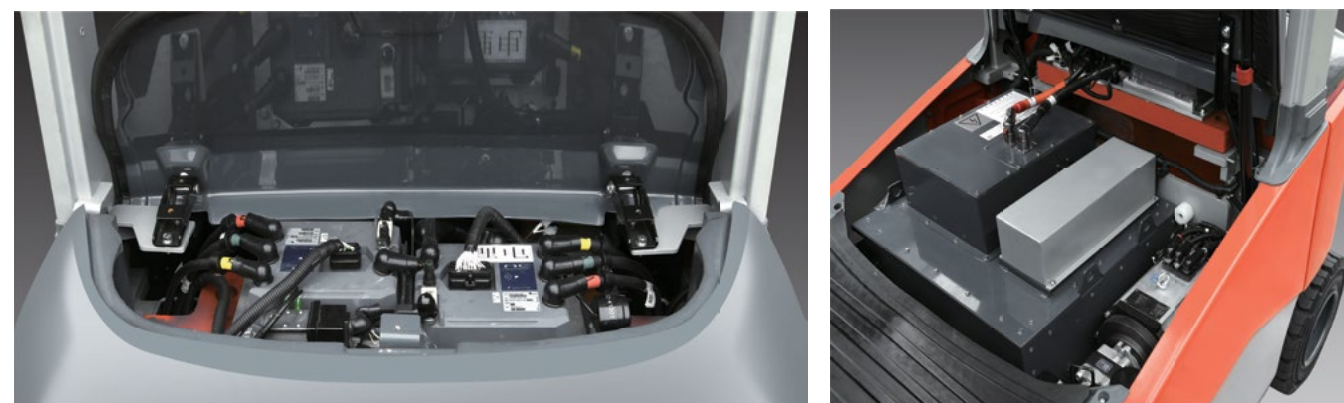
## Высокое качество, высокая надежность

Интегрированный литой ведущий мост и усиленный литой управляемый мост отлично зарекомендовали себя на рынке благодаря своей прочности и надежности. Оптимизированная конструкция мачты повышает общую производительность и обеспечивает безопасность при эксплуатации.



## Централизованные точки проверки, простое техническое обслуживание

Электрические компоненты располагаются в основном над литиевой батареей, при этом точки технического обслуживания централизованы, что упрощает проверки и обслуживание.



## Испытаны в суровых условиях



Влагозащитность IPX4: на погрузчик при включенном питании в течение 15 минут выливается 5000 л воды, как при кратковременном ливне; это не влияет на дальнейшую работу машины



Погрузчик работает без сбоев после движения по воде глубиной 200 мм в течение 10 минут



Погрузчик может попеременно работать в холодильном складе при температуре -20 °C в течение 6 часов и находиться на стоянке в том же холодном складе в течение 12 часов, а затем продолжать работу без каких-либо сбоев

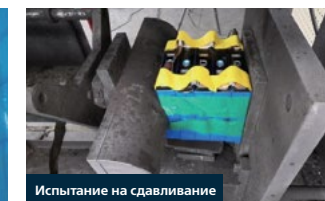


Погрузчик проходит испытание, имитирующее ухабистую дорогу

## Преимущества литиевой батареи



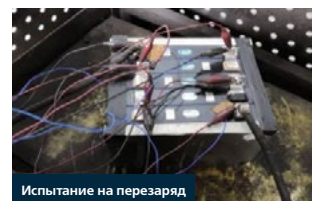
Испытание погружением в морскую воду



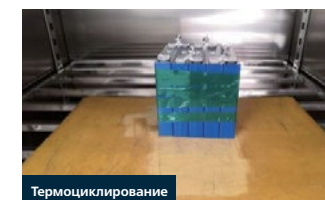
Испытание на сдвливание



Испытание на перегрев



Испытание на перезаряд



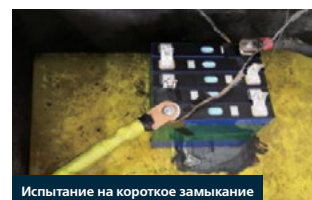
Термоциклирование



Термоциклирование



Испытание на падение



Испытание на короткое замыкание

- Погрузчик оснащен надежным плоским литий-железо-фосфатным аккумулятором и модулем, который используется во многих видах промышленных транспортных средств;
- Модуль имеет пластинчатую раму из алюминиевого сплава, прочную, легкую и хорошо рассеивающую тепло;
- Быстрая зарядка обеспечивает бесперебойную работу погрузчика: батарею можно полностью зарядить за 2 часа;
- Высокая эффективность и безопасность: КПД зарядки-разрядки составляет до 98%, а температура теплового разгона превышает 600°C;
- Возможность эксплуатации при низких температурах: Реализованная в стандартной конфигурации функция обогрева обеспечивает нормальную работу батареи при низкой температуре окружающей среды;
- Долгий срок службы: Батарея может выдержать до 4000 циклов зарядки-разрядки, сохраняя более 78% изначальной емкости;
- Не требует обслуживания: Батарея не нуждается в техническом обслуживании и не требует долива дистиллированной воды или электролита;
- Экологически безопасная: не загрязняет окружающую среду, не производит вредные выбросы.

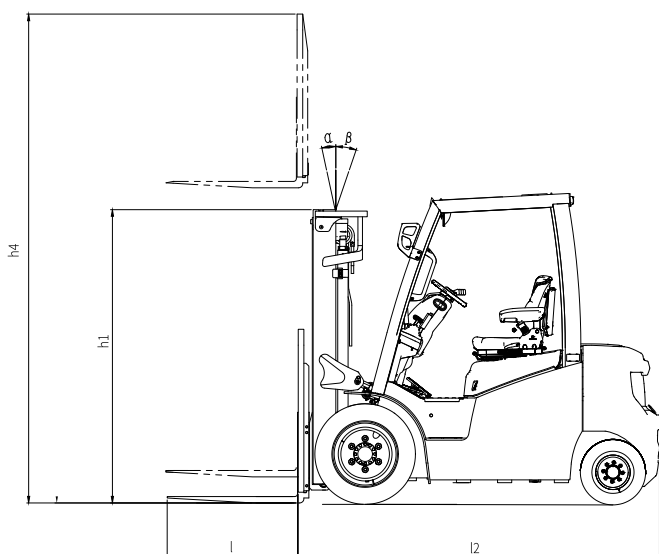


Данные о производителе и технические характеристики

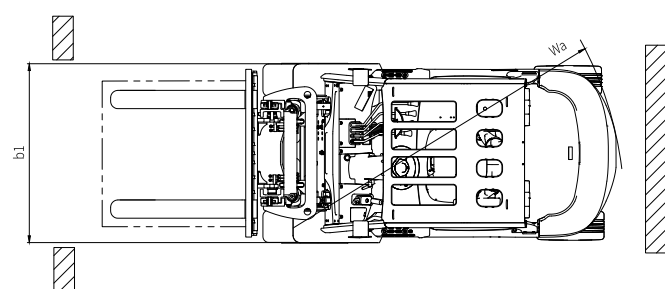
Технические характеристики

1.01	Производитель								<b>HELI</b>							
1.02	Модель		CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD20	CPD25	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35		
1.03	Номер комплектации		GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S	GB2LI-H	GB2LI-H	GB2LI-M/GB3LI-M	GB2LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S	GB3LI-S		
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	2000	2500	2000	2500	2000	2500	3000	3500	3000	3500	3000	3500	
1.05	Центр нагрузки	c	мм	500					500							
<b>Масса</b>																
2.01	Общая масса (с АКБ/без АКБ)		кг	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3960/3740	3570/3350	3860/3740	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	
<b>Шины</b>																
3.01	Тип шин			Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические / Цельнолитые	Цельнолитые	Пневматические / Цельнолитые	Цельнолитые	Пневматические / Цельнолитые	Цельнолитые	
3.02	Размер колёс (передние)			7.00-12-14PR					28×9-15-14PR		28×9-15		28×9-15-14PR		28×9-15	
3.03	Размер колёс (задние)			18×7-8-14PR					200/50-10							
<b>Размеры</b>																
4.01	Высота опущенной мачты	h1	мм	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2070	2120	2070	2120	2070	2120	
4.02	Общая высота (по защитной решётке оператора)	h4	мм	4030					4217							
4.03	Общая длина (с вилами)	l1	мм	3352	3502	3352	3502	3352	3502	3639	3644	3639	3644	3639	3644	
4.04	Общая длина (без вилов)	l2	мм	2432	2432	2432	2432	2432	2432	2569	2574	2569	2574	2569	2574	
4.05	Общая ширина	b1	мм	1160					1225							
4.06	Внешний радиус поворота	Wa	мм	2070					2215							
<b>Производительность</b>																
5.01	Скорость передвижения (с грузом/без груза)		км/ч	19/20		18/19		14/15		19/20		18/19		14/15		
5.02	Скорость подъёма (с грузом/без груза)		м/с	0.49/0.6	0.47/0.6	0.46/0.56	0.44/0.56	0.38/0.49	0.35/0.49	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	
5.03	Преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)		%	25/28	24/28	22/28	20/28	18/25	16/25	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	
<b>Аккумуляторная батарея</b>																
6.01	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/А-ч	80/271	80/271	80/271	80/271	80/202	80/202	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	
6.02	Вес АКБ		кг	220	220	220	220	220	220	350	350	350	350	350	350	
<b>Двигатель и контроллер</b>																
7.01	Мощность тягового двигателя (S2-60 мин)		кВт	17		16.6		15		17		16.6		15		
7.02	Мощность подъемного двигателя (S3-15%)		кВт	26		25.5		21		26		25.5		21		

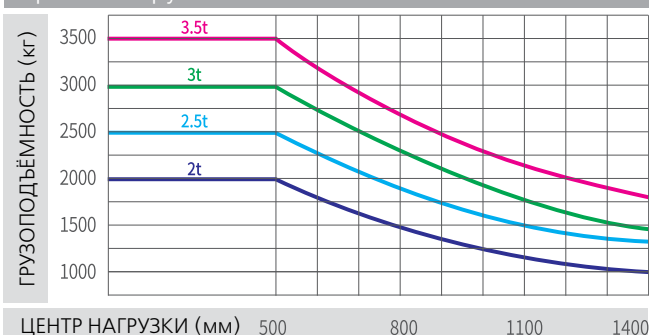
ПРИМЕЧАНИЕ: исполнение 2: контроллер ZAPI; исполнение 3: контроллер Inmotion.



Ast: Ширина прохода с грузом  
a: Зазор  
b: Длина груза



Кривая нагрузки



**Примечание:** Вертикальная ось соответствует грузоподъемности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки, измеряемому от передней стороны вилов до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъемность уменьшится в случае наклона мачты вперед, использования нестандартных вилов или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъемность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

Литий-ионный аккумулятор

Марка литевой АКБ	Pengcheng (CATL модуль/элементы)				Heli (LISHEN модуль/элементы)			
	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/404Ah	80V/542Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah
Напряжение/емкость								
2-2,5 т Модель S	○	○	○	—	●	○	○	—
2-2,5 т Модель M	—	●	○	—	—	○	○	—
2-2,5 т Модель H	—	●	○	—	—	○	○	—
3-3,5 т Модель S	—	○	○	○	—	●	○	○
3-3,5 т Модель M	—	—	●	○	—	—	○	○
3-3,5 т Модель H	—	—	●	○	—	—	○	○
Обогрев литевой АКБ при низкой температуре					●			

ПРИМЕЧАНИЕ: «●» стандартное исполнение; «○» по дополнительному заказу; «—» неприменимо

Варианты цвета (заказчик может выбрать цвет корпуса погрузчика)

Марка литевой АКБ	H	M	S
Стандартное исполнение			

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА																		
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)				Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решёткой)				Масса (кг)				Угол наклона мачты (°) (α/β)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	150	150	155	160	3480	3870	4484	4894	6-12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	150	150	155	160	3525	3915	4532	4947	6-12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	150	150	155	160	3570	3960	4580	5000	6-12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	150	150	155	160	3597	3987	4609	5032	6-12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	150	150	155	160	3615	4005	4628	5053	6-12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	150	150	155	160	3633	4023	4647	5074	6/6
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	150	150	155	160	3710	4100	4727	5158	6/6
M425	4250	*1950 *2000	*2450 *2500	*2850 *2900	*3300 *3400	2675	2675	2745	2795	150	150	155	160	3733	4123	4751	5184	*6/12
M450	4500	*1900 *1950	*2300 *2400	*2750 *2850	*3150 *3350	2800	2800	2870	2920	150	150	155	160	3755	4145	4775	5211	*6/12
M500	5000	*1800 *1850	*2100 *2200	*2400 *2500	*2850 *2900	3050	3050	3120	3170	150	150	155	160	3800	4190	4823	5264	*6/6
M550	5500	*1450 *1700	*1500 *1750	*2800 *2650	*2900 *2700	3350	3350	3420	3470	150	150	155	160	3895	4285	4921	5368	*6/6
M600	6000	*1050 *1600	*1150 *1800	*1500 *2200	*1650 *2400	3600	3600	3670	3720	150	150	155	160	3940	4330	4969	5421	*6/6

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) \* номинальная грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними колесами.  
(2) Для моделей 2-3,5 т, оснащенных сдвоенными передними колесами, к указанной в таблице массе добавляется 100 кг.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБодНЫМ ХОДОМ																		
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)				Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решёткой)				Масса (кг)				Угол наклона мачты (°) (α/β)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1620	496	496	340	443	3492	3882	4505	4911	6-12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1870	746	746	590	693	3540	3930	4555	4964	6-12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2120	996	996	840	943	3587	3977	4605	5018	6-12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2270	1146	1146	990	1093	3617	4007	4637	5051	6-12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2370	1246	1246	1090	1193	3635	4025	4657	5072	6-12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2470	1346	1346	1190	1293	3655	4045	4677	5093	6/6
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2670	1546	1546	1390	1493	3731	4121	4755	5173	6/6
ZM425	4250	*1950 *2000	*2450 *2500	*2850 *2900	*3300 *3400	2675	2675	2745	2795	1671	1671	1515	1618	3755	4145	4781	5200	*6/6
ZM450	4500	*1900 *1950	*2300 *2400	*2750 *2850	*3150 *3350	2800	2800	2870	2920	1796	1796	1640	1743	3781	4171	4809	5229	*6/12
ZM500	5000	*1800 *1850	*2100 *2200	*2400 *2500	*2850 *2900	3050	3050	3120	3170	2046	2046	1890	1993	3832	4222	4863	5285	*6/6
ZM550	5500	*1450 *1700	*1500 *1750	*2800 *2650	*2900 *2700	3350	3350	3420	3470	2346	2346	2190	2293	3929	4319	4962	5388	*6/6
ZM600	6000	*1050 *1600	*1150 *1800	*1500 *2200	*1650 *2400	3600	3600	3670	3720	2596	2596	2440	2543	3979	4369	5015	5444	*6/6

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) \* номинальная грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними колесами.  
(2) Для моделей 2-3,5 т, оснащенных сдвоенными передними колесами, к указанной в таблице массе добавляется 100 кг;  
(3) 2-2,5 т: высота свободного подъема без защитной решетки для груза увеличивается на 356 мм;  
(4) 3 т: высота свободного подъема без защитной решетки для груза увеличивается на 520 мм;  
(5) 3,5 т: высота свободного подъема без защитной решетки для груза увеличивается на 426 мм.

ТРЕХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБодНЫМ ХОДОМ																		
Модель мачты	Макс. высота подъема вил (мм)	Грузоподъемность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)				Высота свободного подъема (мм) (с грузозащитной решёткой)				Масса (кг)				Угол наклона мачты (°) (α/β)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	1800	1800	1870	1870	796	796	640	690	3714	4104	4723	5109	6/6
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	1950	1950	2020	2020	946	946	790	840	3755	4145	4764	5150	6/6
ZSM435	4350	*1900 *2000	*2400 *2500	*2850 *2900	*3200 *3300	2050	2050	2120	2120	1046	1046	890	940	3786	4176	4793	5179	*6/6
ZSM450	4500	*1850 *1900	*2300 *2350	*2700 *2850	*3050 *3200	2100	2100	2170	2170	1096	1096	940	990	3799	4189	4808	5194	*6/6
ZSM470	4700	*1800 *1850	*2200 *2250	*2650 *2800	*2900 *3050	2165	2165	2230	2230	1161	1161	1000	1050	3818	4208	4826	5212	*6/6
ZSM480	4800	*1800 *1850	*2200 *2250	*2600 *2750	*2900 *3050	2210	2210	2270	2270	1206	1206	1040	1090	3831	4221	4836	5222	*6/6
ZSM500	5000	*1700 *1800	*2100 *2200	*2450 *2500	*2800 *2900	2300	2300	2370	2370	1296	1296	1140	1190	3854	4244	4863	5249	*6/6
ZSM540	5400	*1450 *1700	*1500 *1750	*2800 *2650	*2900 *2700	2400	2400	2470	2470	1396	1396	1240	1290	3886	4276	4893	5279	*6/6
ZSM600	6000	*1000 *1600	*1100 *1800	*1400 *2200	*1650 *2400	2600	2600	2670	2670	1596	1596	1440	1490	3989	4379	4997	5383	*6/6
ZSM650	6500	*1450	*1650	*2000	*2200	2800	2800	2870	2870	1796	1796	1640	1690	4045	4435	5052	5438	*6/6
ZSM700	7000	*1150	*1300	*1800	*2000	2975	2975	3045	3045	1971	1971	1815	1865	4095	4485	5102	5488	*3/3
ZSM750	7500	*950	*1050	*1200	*1300	3150	3150	3370	3370	2146	2146	2140	2190	4151	4541	5157	5543	*3/3

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) \* номинальная грузоподъемность погрузчика со сдвоенными передними колесами.  
(2) Для моделей 2-3,5 т, оснащенных сдвоенными передними колесами, к указанной в таблице массе добавляется 100 кг;  
(3) 2-2,5 т: высота свободного подъема без защитной решетки для груза увеличивается на 356 мм;  
(4) 3,5 т: высота свободного подъема без защитной решетки для груза увеличивается на 426 мм.

## Сравнение эксплуатационных расходов:

Вилочный погрузчик с литиевой батареей

Вилочный погрузчик со свинцово-кислотной батареей

Вилочный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания

Преимущества вилочных погрузчиков HELI с литиевой батареей особенно заметны, если рассматривать затраты за весь срок службы.

По сравнению с погрузчиками с двигателями внутреннего сгорания, вилочный погрузчик с литиевой батареей прост в управлении, не шумит, не загрязняет окружающую среду и почти не производит вибраций.

От аналогов со свинцово-кислотными батареями вилочный погрузчик с литиевой батареей отличается скоростью зарядки и возможностью зарядки в любой момент, что удобнее в случае многосменной работы.

Кроме того, вилочные погрузчики HELI с литиевой батареей не требуют большого объема технического обслуживания, имеют высокий коэффициент полезного действия и отличаются меньшими издержками в расчете на весь срок службы.





● Города присутствия HELI на территории России:

Абакан	Вологда	Киров	Орел	Саратов	Тюмень
Архангельск	Воронеж	Кострома	Оренбург	Смоленск	Улан-Удэ
Астрахань	Грозный	Красноярск	Пенза	Ставрополь	Ульяновск
Барнаул	Екатеринбург	Курск	Пермь	Сыктывкар	Уфа
Белгород	Иваново	Липецк	Петрозаводск	Тамбов	Хабаровск
Брянск	Ижевск	Мурманск	Псков	Тверь	Чебоксары
Великий Новгород	Иркутск	Новокузнецк	Пятигорск	Тольятти	Челябинск
Владимир	Калуга	Новосибирск	Рязань	Томск	Якутск
Волгоград	Кемерово	Омск	Самара	Тула	Ярославль

ГРУППА КОМПАНИЙ  
**FORKLIFT**

**8 (800) 550-22-75**

(Звонок по России бесплатный)

**helisib.ru**

Новосибирск, ул. Станционная, 17/1  
(383) 291-22-75, sale@helisib.ru

Барнаул, проспект Калинина, 28Е  
(3852) 600-673, barnaul@helisib.ru

Томск, переулок Никольский, 1  
(3822) 977-600, tomsk@helisib.ru

