

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель (тип)	Жидкостное охлаждение, 4-тактный
Конфигурация цилиндров	2-цилиндровый рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	82,0 x 75,6 мм
Объём	798 см ³
Степень сжатия	12.0:1
Система газораспределения, клапаны	Цепной привод, ДОНС, 4 клапана на цилиндр
Максимальная мощность	90,0 л.с. (66,0 кВт) при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	86,0 Нм (8,8 кг-м) при 5800 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	4,0 сек. ¹
Максимальная скорость	211 км/ч ²
Топливная система	Инжектор
Расход топлива	4,75 л / 100 км ³

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Сцепление	Многодисковое в масляной ванне, тросовый привод
КПП	6-ступенчатая
Привод на колесо	Ремень
Передаточные числа	
I	2.462
II	1.750
III	1.381
IV	1.174

V	1.042
VI	0.960

РАМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама (тип)	Алюминиевая, мостового типа
Передняя подвеска, ход	43 мм телескопическая вилка, 125 мм
	Маятниковая консольная с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), 125 мм – F800GT (1-е поколение)
Задняя подвеска, ход	Маятниковая консольная с моноамортизатором (рег. преднатяга и отбоя), 123 мм – F800GT (2-е поколение)
Размер передней шины	120/70-ZR17
Размер задней шины	180/55-ZR17
Передний тормоз	2 диска, 320 мм, 4-поршневые суппорта (ABS)
Задний тормоз	1 диск, 265 мм, 1-поршневой суппорт (ABS)

ЭЛЕКТРИКА

Система зажигания	BMS-K+
Генератор	3-х фазный генератор, 14В / 400 Ватт
Аккумулятор	12V-12Ah

ГАБАРИТЫ, ОБЪЁМЫ, ЭРГНОМИКА

Общая длина	2156 мм
Общая ширина	905 мм
	1250 мм – F800GT (1-е поколение)
Общая высота	1248 мм – F800GT (2-е поколение)
	800 мм
Высота по седлу	

820 мм – комфортное седло

765 мм – низкое седло

Колёсная база 1514 мм

Минимальный дорожный
просвет (клиренс)

15,0 л (включая резерв – 4,0 л) – F800GT (1-е поколение)

Ёмкость топливного бака

15,0 л (включая резерв – 3,0 л) – F800GT (2-е поколение)

Сухая масса

213 кг – F800GT (1-е поколение)

Снаряженная масса

214 кг – F800GT (2-е поколение)