

EX60

HITACHI



SuperLandy
EX60

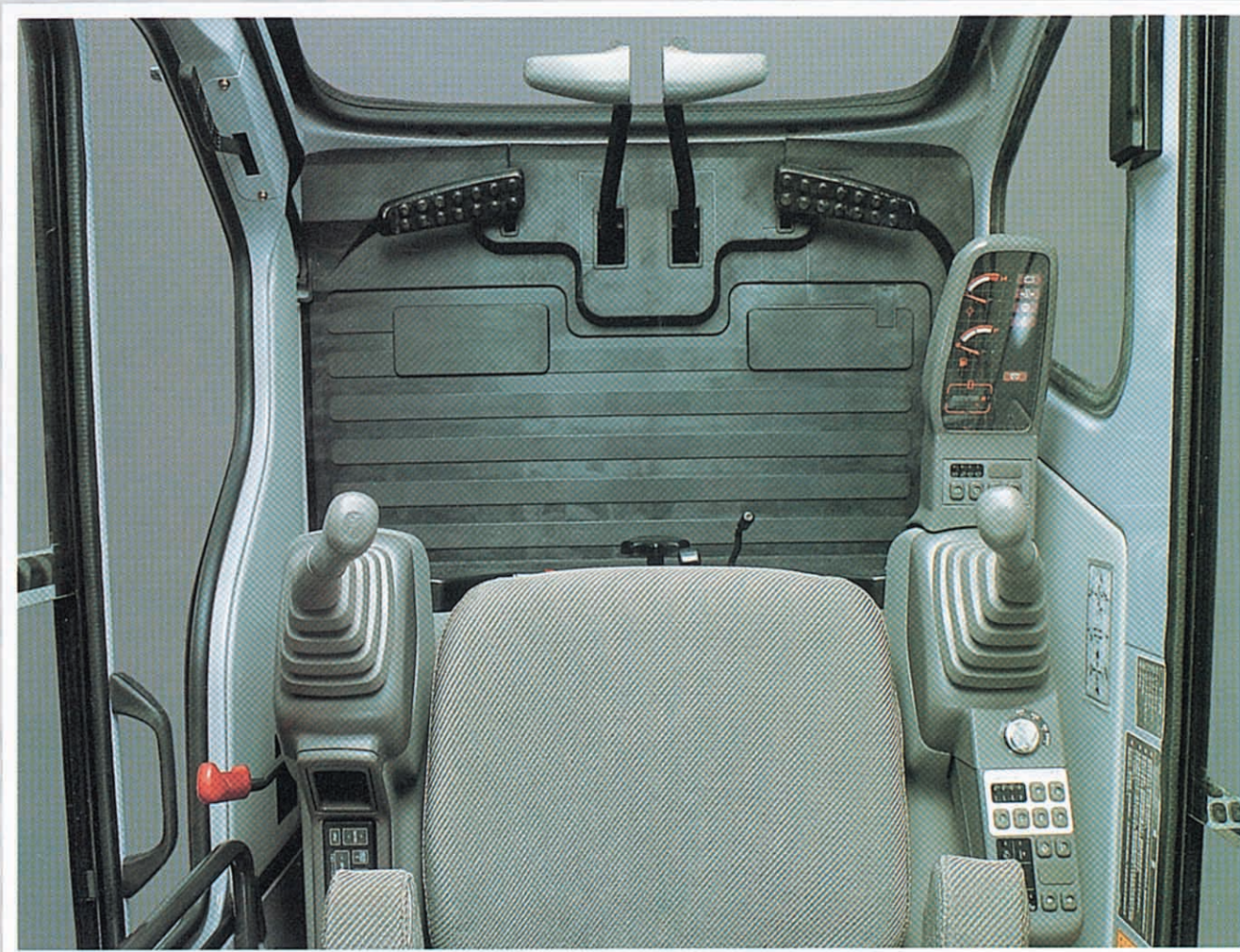
Bucket capacity: 0.25m³

Operating weight: 6,300kg

Rated engine HP: 55PS/2,200r.p.m.

シティ・ルネッサンスは、 ここからはじまる。

ゆったりとしたキャブ内スペース、使う人にやさしいコクピット、
そしてレバー・グリップ。ここには、人間工学の確かな反映がある。
軽快でしかも美しいアーバン・フォルム、
街行く人の目を奪うカラーリング、そして低騒音・低燃費設計。
ここには、都市に優しいマシンの新しい指標がある。
居住性、操作性はもちろん、小回り性、静粛性、そして経済性まで。
すべてを高い次元で融合した、Super Landy EX60。
都市のあらゆるシチュエーションに対応できるように、
Special Attachmentsも豊富に用意。
このトータルな完成度は、
これからの街の鼓動を刻むために生まれてきた。
EX60には、何より街が似合う。



誰にでもベスト・フィット、ポジション自在のスライディングコクピット
シートの単独調整はもちろん、操作レバー・パネルを含めたシートユニットまでスライドする、独創のスライディングコクピット。すべてのオペレータに、最適なポジションを提供します。そして、深掘り作業で見下ろすときも、レバーグリップは、いつもオペレータの手元にあるなど、ここにはいつもヒトという物さしがあります。





居住性と操作性の、ハイレベルでの調和。 新次元アメニティがここにある。

設計コンセプトの起点には、まずヒトがいる。

どんなにすぐれたテクノロジーであっても、技術のためだけの技術ならいらない。
EX60のコクピットは、まさにオペレータの五感に心地よさを与えることを最優先。
フォルム・デザインから、キャブ内のスペース、そしてレバーの一つひとつに至るまで。
最新の人間工学が、ここに息づいている。

① 抜群のフィット感、エルゴノミクスレバーグリップ

オペレータの手ともいえるレバーグリップだから、フィット感をなによりも大切にしました。最新の人間工学から生まれたエルゴノミクスレバーグリップは、オペレータとマシンの一体感あふれる操作性を実現します。

② 見やすさが増した球面モニタと、タッチコントロールスイッチ

デザインを一新し、さらに見やすくなった球面モニタ。使用頻度と耐久性を考慮して、ホコリに強い樹脂モールドタイプのタッチコントロールスイッチを採用しました。また燃料コントロールは、ニューE-P制御スイッチを兼ねることで、ワンタッチ・コントロールが可能。使い勝手がよくなるとともに、作業効率もアップします。

③ クリアでワイドな後方視界を確保、曲面ガラス

キャブ後部には、大きな曲面ガラスを採用。後方視界は、グンとワイドです。

④ Car感覚そのまま、時計付きオートチューニングラジオ

選曲ワンタッチのオートチューニングラジオは、作業を中断するわずらわしさがありません。しかも、一目で時間が確認できるデジタル時計もついています。

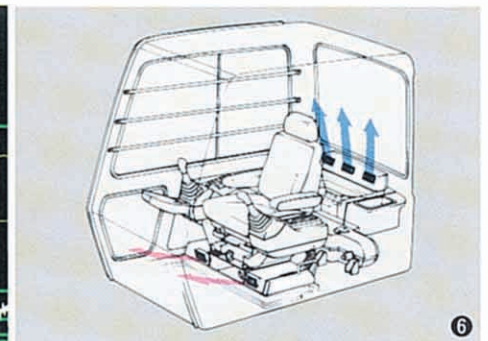
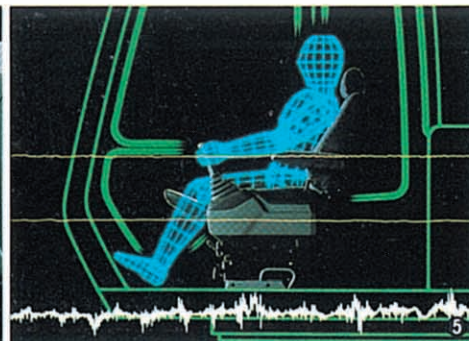
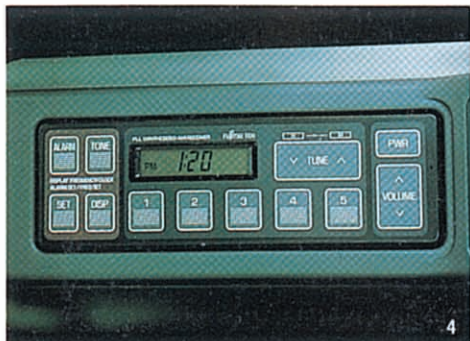
⑤ コクピットの静粛性を向上、低騒音・低振動設計

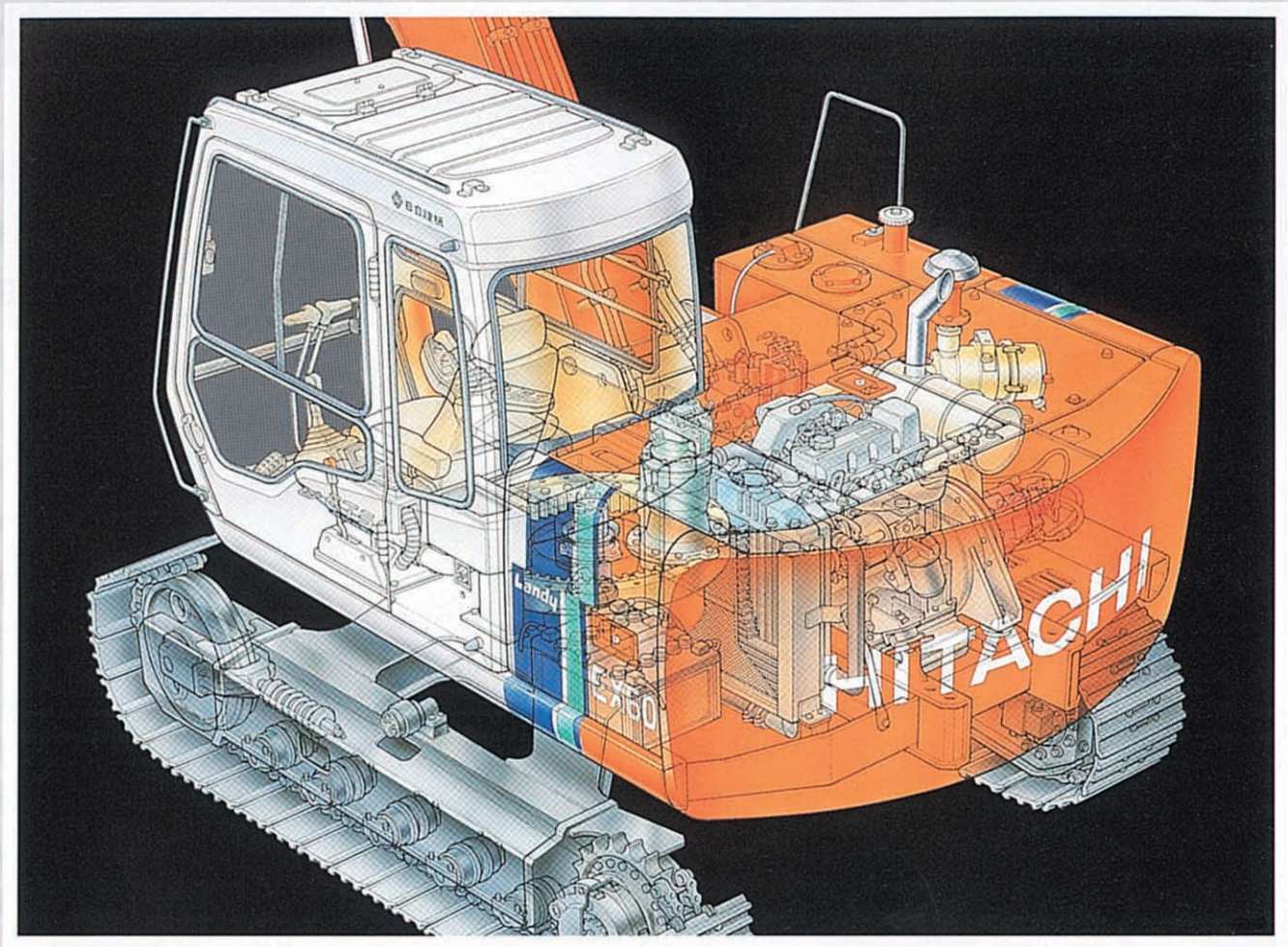
キャブの密閉化をすすめて、騒音・振動を大幅に減少。コクピットの快適性が、さらに増しました。

⑥ 快適空間を実現する、高性能エアコン(オプション)

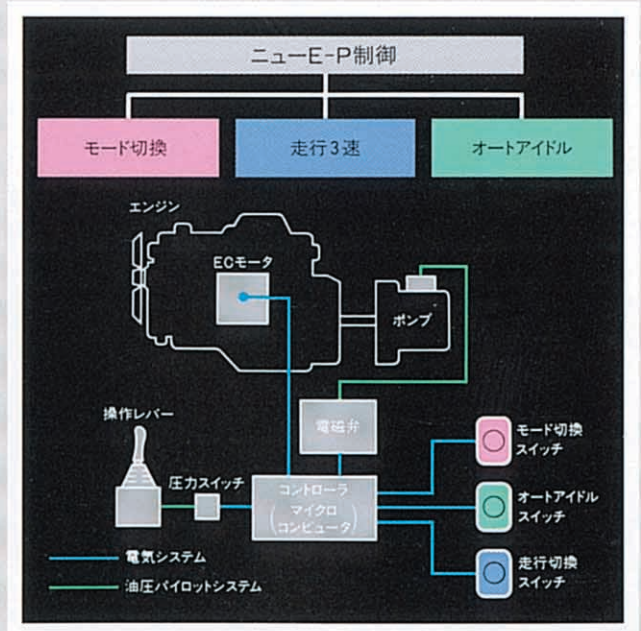
季節を問わずコクピットを快適に保つ、エア・コンディショナー。オペレータの作業効率を高めてくれます。

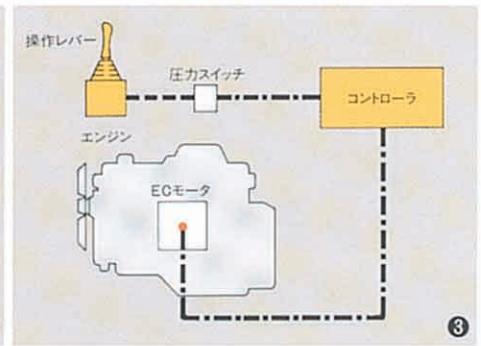
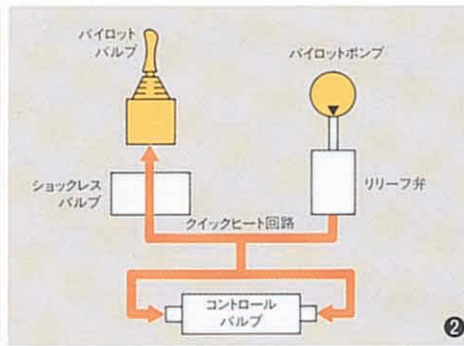
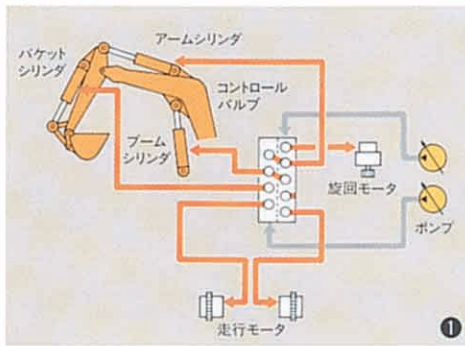
- 使い勝手のいい間欠付ワイパーと、ウィンドウォッシャ(オプション)
- 小物などの整理に便利なりアトレイ
- シートクッション材には、耐久性の高いコールド発砲タイプを採用
- 開閉が自由自在のキャブの右窓
- 格納もできる前下窓





エンジン回転数と、ポンプ容量を最適値にコントロール、ニューE-P制御
 ニューE-P制御とは、エンジンの回転数とポンプ容量の両方を同時に
 制御し、モードを切り換える独自のシステムです。それぞれの最適値がス
 イッチ操作ひとつで自動的に得られるので、燃費の低減はもちろん、騒音
 も大幅に減少しました。作業重視や、燃費重視など4つのモードがあり、
 オートアイドルの新採用でさらに燃費を低減。そして、走行は3速で対応
 します。





先進技術を、美しいフォルムに結晶。 新次元パフォーマンスがここにある。

いくつもの現場ニーズから生まれ、長い歳月によって磨かれた最先端のメカトロニクス技術。
そのすべてが、この1台のマシンに集約。
確かなテクノロジーに裏づけされ、都会に溶け込む洗練のフォルムをまとったEX60。
真にトータルな意味での作業効率を提示する。

①複合操作性の理想型、O.H.S.

走行/旋回、走行/バケット、旋回/アーム、さらに走行/アームと、伝統の複合性能に、いちだんと磨きがかかりました。バケット掘削作業はもちろん、多彩なアタッチメントへの対応も自由自在。アタッチメント用の油圧源として、予備ポートを標準装備しています。

②寒冷時でもスタンバイ万全、クイックヒート回路

寒冷時にはクイックヒート回路が、操作系をすばやく暖めます。オペレーションが速やかに行なえるので、作業の始まりがスムーズです。

③経済性・騒音低減効果を実現、オートアイドル

レバーをニュートラルに戻すと、約4秒後にエンジンの回転数が自動的にダウンする、省エネシステムです。たとえばダンプ待ちの時など、エンジンパワーのロスを抑え、経済効果を高めると同時に騒音も大幅に低減させます。

④さらに進化したニューショックレスバルブ

走行、旋回、フロントの起動及び停止時のショックを軽減するニューショックレスバルブ。ショックレスが必要な時には確実に効き、土羽打ちなどではショックレスを解除。作業に合わせて、自動的に働いたり解除したりする先進の機能です。

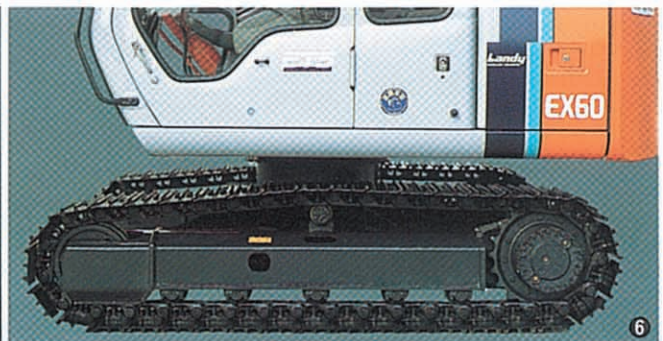
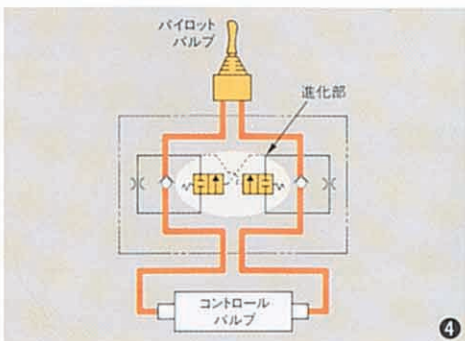
⑤都市部で威力を発揮、クラス最高レベルの小回り性能

フロント最小旋回半径1.70m、後端旋回半径1.75mと、旋回半径はクラス最小。小回り性は抜群です。特に狭い路地などでの上下水道工事。住宅密集地、市街地などの都市部での作業に高い機能を発揮します。

⑥走行3速化で、走行速度をアップしたタフな足まわり

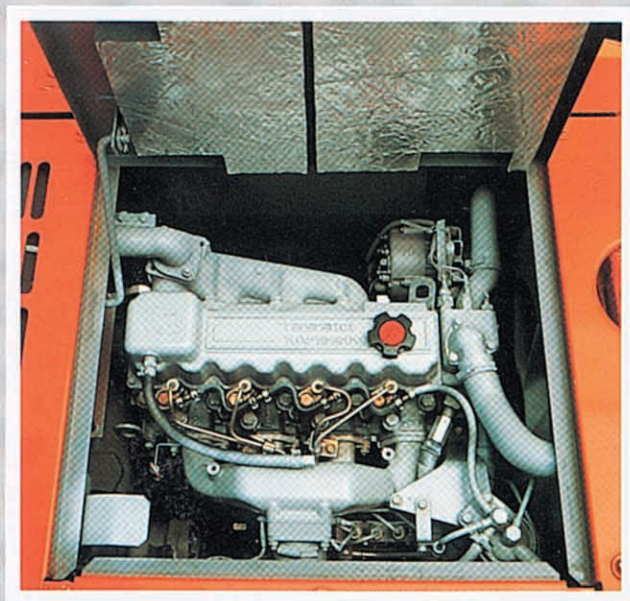
作業効率を高めるため、独自の油圧システムによる走行3速化を採用し、スピーディな走行速度5.0km/h、微速走行の低速2.5km/hと、群を抜く大きなけん引力の両立を実現しました。

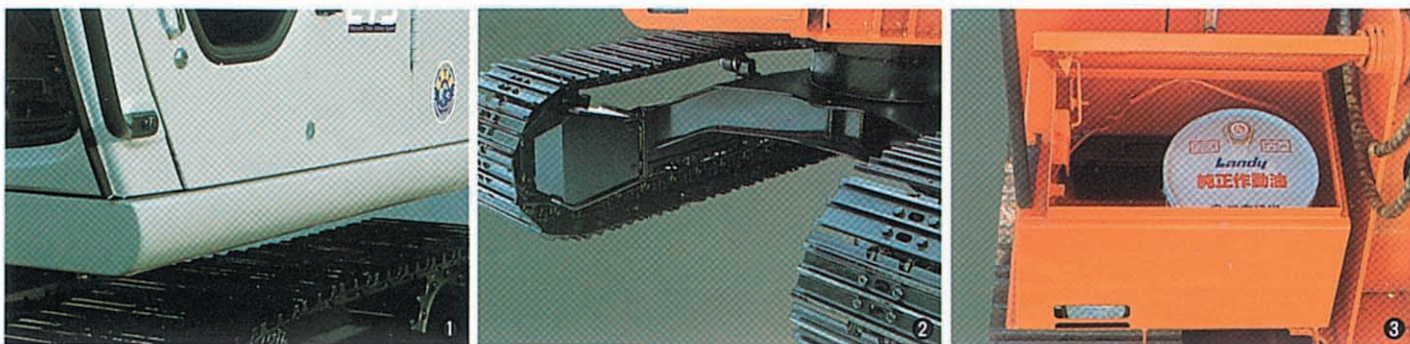
- 微操作も思いのまま、油圧パイロット式操作レバー
- パワフルに活躍する抜群の掘削力
- エンジン、油圧系をすばやく暖機するウォーム・アップシステム





低騒音・低燃費設計、スペックを刷新した新開発エンジン
新型エンジンを搭載。またボディカバーは曲面とし、剛性向上を図って
共振を防ぐと同時に、エンジン、ポンプ等の騒音源をマスキング。吸音
材も多用して、低騒音化を図っています。さらに、吸音材には油脂吸込み
防止対策を施し、安全性を高めています。
〈低騒音建設機械として建設省に申請中〉





持てる実力を、いつも余すことなく発揮。 新次元ポテンシャルがここにある。

人とマシンの素敵な関係のために。高度なクオリティを、基本から見つめ直したEX60。

そしてその回答は、オペレータにも街にもやさしいタフネス。

より安全に、より経済的に、そして、よりやさしく。

EX60の到達点。それはきっと、信頼という絆で語ることができるだろう。

① 確かな信頼性・耐久性を誇るD型フレーム構造

上回りスカート部には、Landyシリーズで定評のあるD型フレーム構造を採用。外部衝撃からボディを保護します。

② トラックフレームに内蔵化した走行配管

コンパクトな走行モーターやトラックフレーム内に収納した配管、ねじれ、たわみに強く頑丈なXタイプのトラックフレームとストラット付トラックリンクの採用により、不整地などでの作業でも、抜群の耐久性を発揮します。

③ 工具やペール缶を余裕で収納、大型工具箱

工具類はもちろんのこと、ペール缶も収納可能なこのクラスでは最大の大型工具箱を設置。

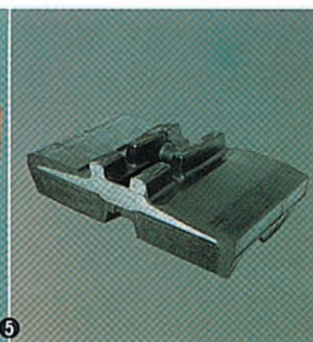
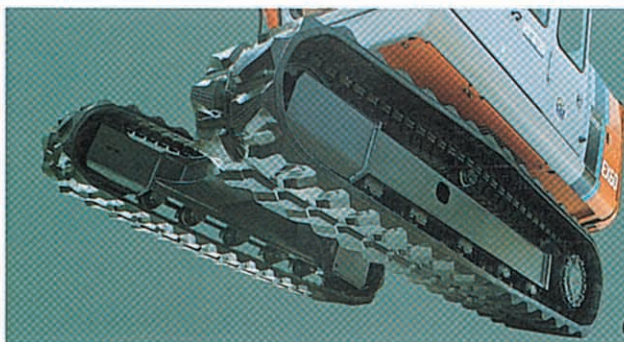
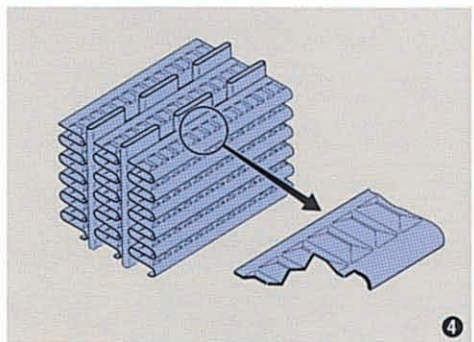
④ 目詰まりしにくいウェーブフィンラジエータ

ラジエータのフィンに波状にして、目詰まりしにくく、メンテナンスの容易なウェーブフィンラジエータを採用しました。

⑤ 舗装路面を傷めず、移動も容易なゴムクローラ(オプション)

建設機械専用の強化ゴムを採用したゴムクローラは、舗装路面を傷めることなく、すばやく現場移動ができます。振動や走行音も少ないので、乗り心地もよく、快適に作業できます。もちろん鉄クローラへの履き替えもできます。

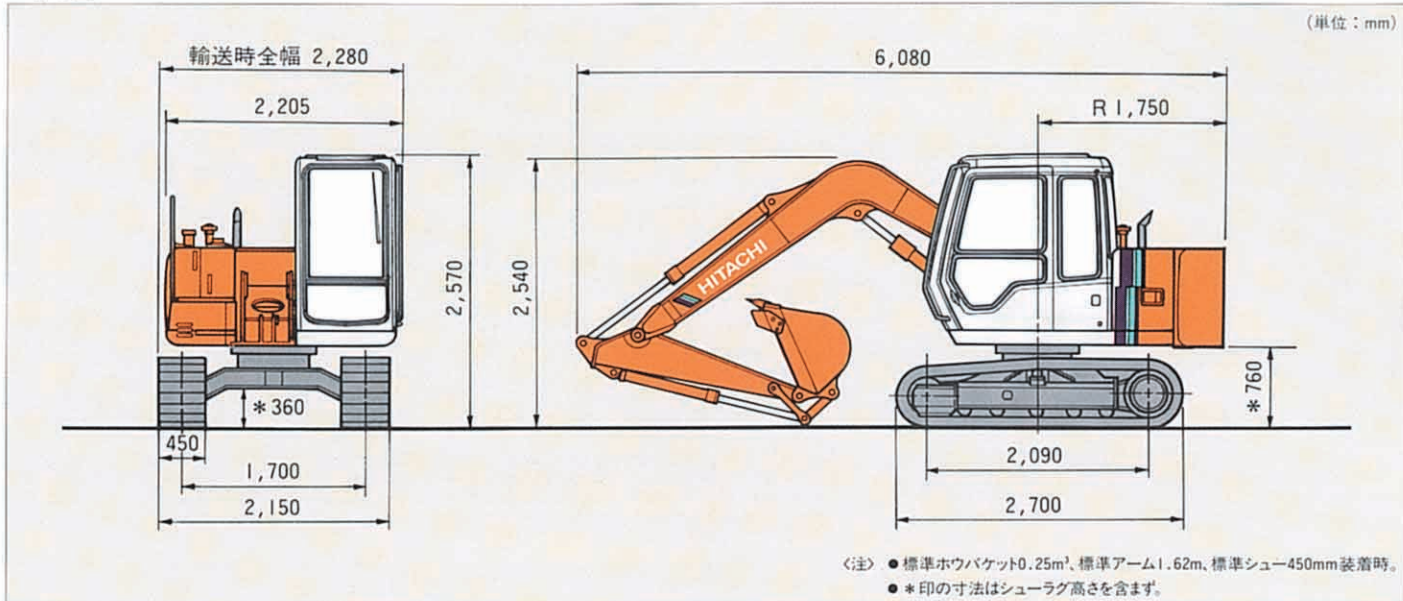
- 強い鋳造一体型のバケットAリンク
- バケットのガタつきを防ぐクリアランス調整機構
- 夜間でもワイドな視界を確保する大光量ハロゲンライト採用
- 掃き出しやすくいつもクリーンに保てるキャブ床
- 確実な旋回駐車ブレーキ
- 掛け忘れのない操作系のロックレバー
- 作業効率と、安全性を高める手すり・足かけ・ノンスリップテープを採用
- 最大オフセット時にバケットとキャブが干渉しない側溝掘り(オプション)
- 整地、埋戻しが効率的に行なえる、大型ブレード(オプション)



EX60

誇りたいメカニズムの先進性、新次元スペック。

■寸法図



■仕様

		EX60-2
全装備質量	kg	6,300
機体質量	kg	5,000
標準バケット容量	m ³	0.25
旋回速度	r.p.m.	15.0
走行速度	km/h	5.0/3.3/2.5
登坂能力	%(度)	70(35)
最大掘削力	kgf	4,800
エンジン		
名称		日産BD3004
形式		直接噴射式
定格出力	PS/r.p.m.	55/2,200

		EX60-2
油圧装置		
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式X2、歯車式X1
主リリーフ弁セット圧	kgf/cm ²	265
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式X1
走行油圧モータ形式		定容量形ピストン式X2
駐車ブレーキ形式		機械式
足廻り		
標準シュー幅	mm	450
接地圧	kgf/cm ²	0.31
水、油類の容量		
燃料タンク	ℓ	135
作動油タンク	ℓ	92/42(基準レベル)

■各種バケット

	容量 (m ³)	幅 (mm)		爪数(本)	適用フロント		
		山積	サイドカッター無し		サイドカッター含む	標準アーム 1.62m	ロングアーム 2.12m
ホウバケット	0.10		360	450	3	○	○
	0.20		560	650	3	○	○
	標準0.25		660	750	4	○	*○
	0.30		770	860	5	○	×
補強バケット	0.25		660	750	4	○	*○
梯形バケット	0.20		—	—	2	○	○
法面バケット	—		750×1,500		—	◇	◇

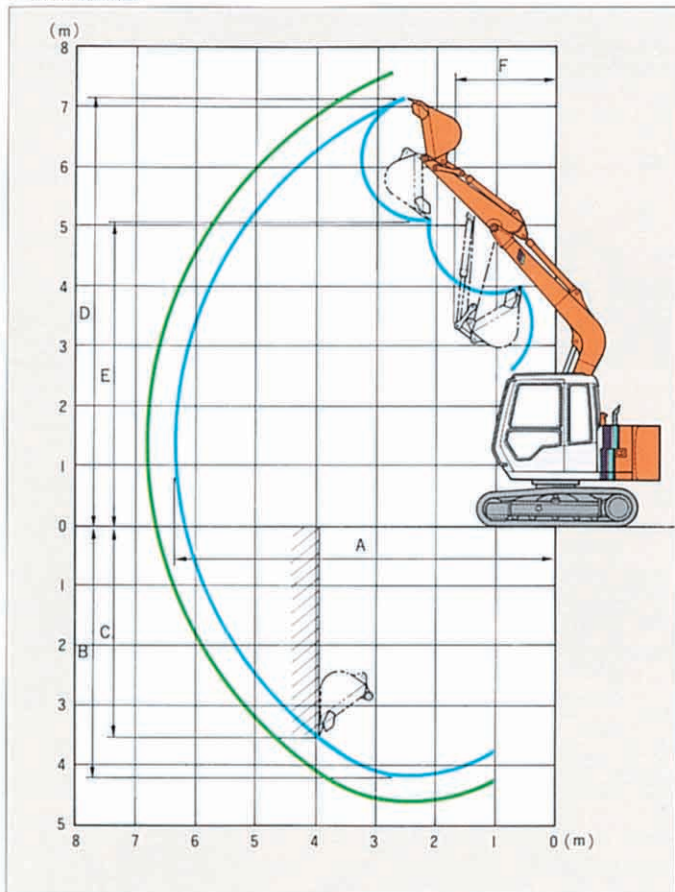
上表の符号は次の通りです。○：一般掘削用 ○：軽掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可 【注】*印はシュー幅600mm/700mm装着時のみ使用可能です。

■各種シュー

シュー幅	mm	標準450グローサシュー	600グローサシュー	450ゴムクローラ	450ゴムパット	450フラットシュー	500三角シュー	700三角シュー
仕様	クローラ全幅	mm	2,150	2,300	2,150	2,150	2,200	2,400
	接地圧	kgf/cm ²	0.31	0.24	0.30	0.31	0.28	0.21
用途			一般土質用	軟弱土質用	舗装路用	舗装路用	軟弱土質用	軟弱土質用

〈注〉接地圧は標準ホウバケット0.25m³、標準アーム1.62m装着時の値を示します。

■作業範囲図



■作業範囲

(単位: mm)

アーム長さ	標準アーム 1.62m	ロングアーム 2.12m
A. 最大掘削半径	6,310	6,800
*B. 最大掘削深さ	4,150	4,660
*C. 最大垂直掘削深さ	3,500	4,060
*D. 最大掘削高さ	7,150	7,550
*E. 最大ダンプ高さ	5,070	5,470
F. フロント最小旋回半径	1,700	2,060

<注> *印の寸法はシューラグ高さを含まず。

STANDARD

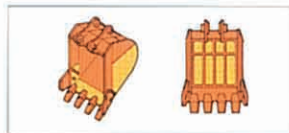


ホウバケット
0.25m³



グローサシュー
450mm

●バケット形状



補強バケット
0.25m³

●シュー形状



グローサシュー
600mm



フラットシュー
450mm



梯形バケット
0.20m³



法面バケット
750mm×1,500mm



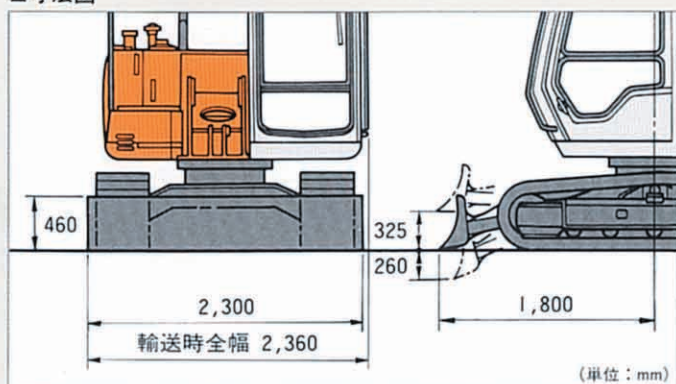
三角シュー
500mm・700mm

OPTION

ブレード

大容量ブレードを装備。抜群の走行力、けん引力を兼備し、掘削から埋め戻し、整地まで一台で幅広い作業をこなします。

■寸法図



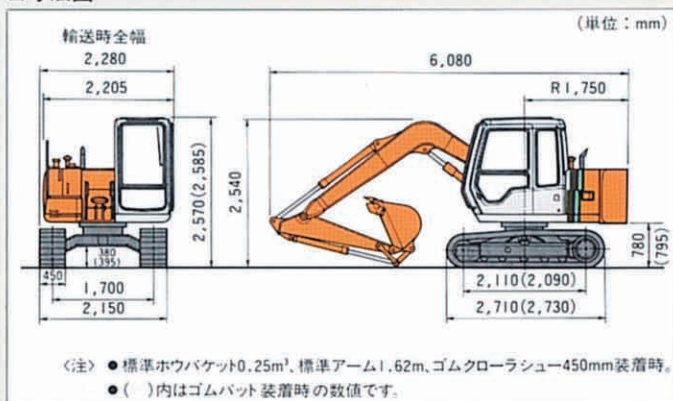
■仕様

		EX60-2 ブレード	
全装備質量	kg	6,700	
標準シュー幅	mm	450	
接地圧	kgf/cm ²	0.33	
ブレード寸法	高さ	mm	460
	幅	mm	2,300

ゴムクローラ/ゴムパット

市街地での工事でも舗装面を損傷することがありません。また、騒音防止、援衝効果にも優れた性能を有しています。

■寸法図



■仕様

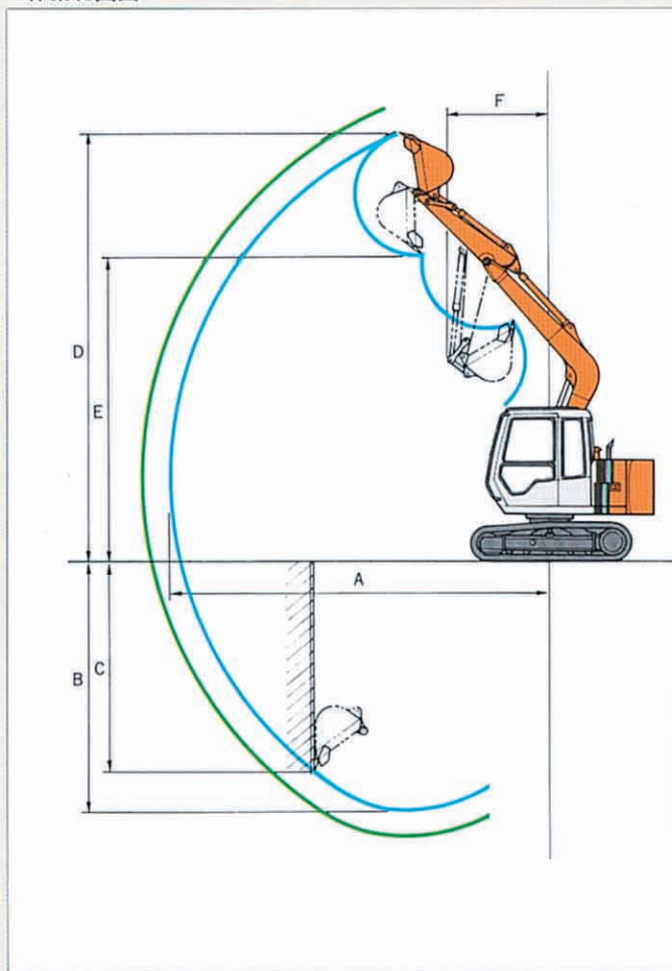
		EX60-2 ゴムクローラ	EX60-2 ゴムパット
全装備質量	kg	6,130	6,440
標準シュー幅	mm	450	450
接地圧	kgf/cm ²	0.30	0.31

■作業範囲

(単位: mm)

アーム長さ	ゴムクローラ		ゴムパット	
	標準アーム 1.62m	ロングアーム 2.12m	標準アーム 1.62m	ロングアーム 2.12m
A. 最大掘削半径	6,310	6,800	6,310	6,800
B. 最大掘削深さ	4,130	4,640	4,115	4,625
C. 最大垂直掘削深さ	3,480	4,040	3,465	4,025
D. 最大掘削高さ	7,170	7,570	7,185	7,585
E. 最大ダンプ高さ	5,090	5,490	5,105	5,505
F. フロント最小旋回半径	1,700	2,060	1,700	2,060

■作業範囲図

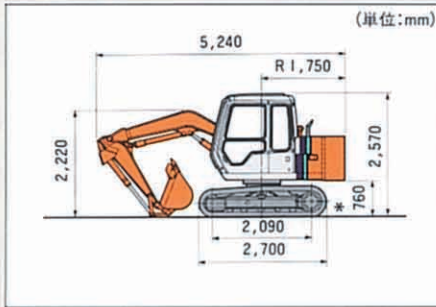


SPECIAL ATTACHMENTS

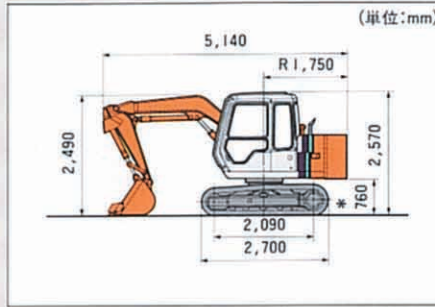
ショートリーチ

高さ、広さに制限のある狭所作業に最適。掘削性能とあいまって、効率のよい作業を行います。

■寸法図(バックホウ)



■寸法図(ローダ)

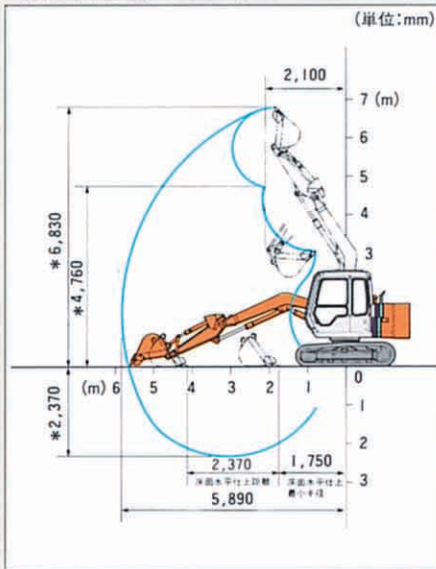


〈注〉*印の数値は、シューラグ高さを含まず。

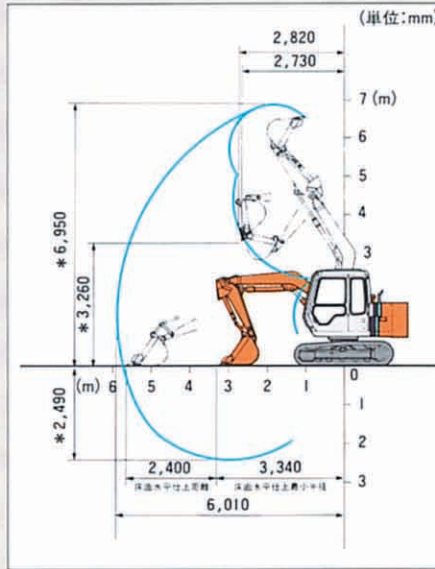
■仕様

		EX60-2 ショートリーチ
全装備質量	kg	6,300
機体質量	kg	5,200
標準シュー幅	mm	450
接地圧	kgf/cm ²	0.31

■作業範囲図(バックホウ)



■作業範囲図(ローダ)



〈注〉*印の数値は、シューラグ高さを含まず。

■ホウバケット

容量 (m ³)	幅 (mm)		爪数 (本)	適用フロント
	サイドカッター無し	サイドカッター含む		標準アーム
山積 標準0.25	660	750	4	◎
	770	860	5	○

上表の符号は次の通りです。◎：一般掘削用 ○：軽掘削用

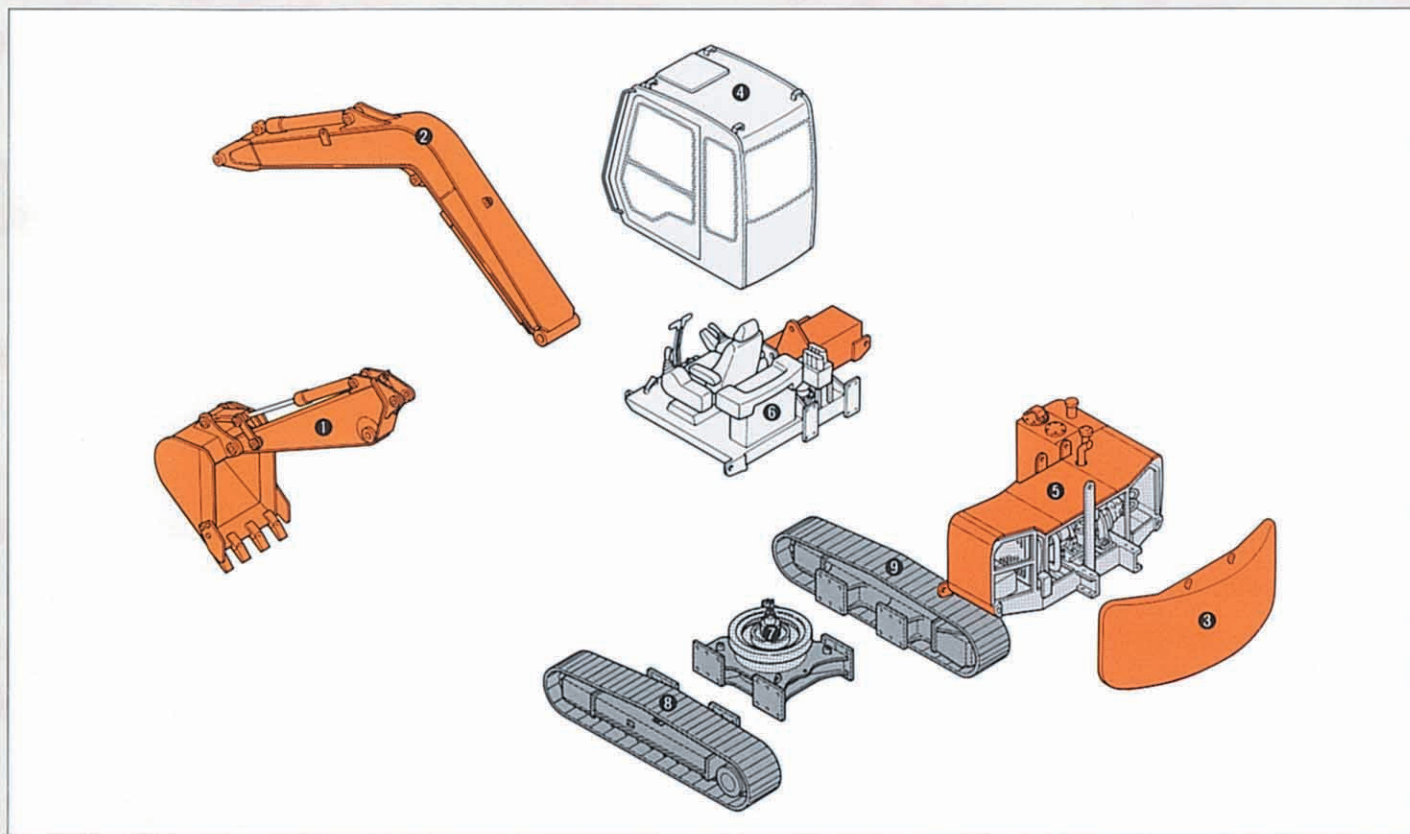
■各種シュー

シュー幅	mm	標準450グローサシュー	600グローサシュー	500三角シュー	700三角シュー	
仕様	クローラ全幅	mm	2,150	2,300	2,200	2,400
	接地圧	kgf/cm ²	0.31	0.24	0.28	0.21
用途			一般土質用	軟弱土質用	軟弱土質用	軟弱土質用

上記のほか、EX60-2のオプションシュー(ゴムパッドシュー、フラットシュー)、ゴムクローラも装着できます。

17分解

重量制限や、寸法制限があり、搬入が困難な山間部やトンネル坑内などの作業現場に分解搬入します。



フロント

- ①アームアッセン.....500kg / 1,050×2,550×750mm
- ②ブームアッセン.....650kg / 3,850×1,370×400mm

上部旋回体

- ③カウンタウェイト.....680kg / 2,180×915×470mm
- ④キャブ.....290kg / 1,810×1,620×1,000mm
- ⑤エンジンマウント.....1,000kg / 1,605×2,295×1,335mm
- ⑥フレームマウント.....870kg / 1,660×2,295×835mm

下部走行体

- ⑦トラックセンターフレームアッセン.....510kg / 955×1,180×800mm
- ⑧トラックアッセンA.....1,000kg / 2,700×710×640mm
- ⑨トラックアッセンB.....1,000kg / 2,700×710×640mm

全装備質量：6,500kg
 ユニット最大重量：1,000kg
 分割数：9ヶ

●仕様・性能は、EX60₂標準機と同一です。

■主要装備		EX60-2			
		標準バックホウフロント	側溝掘フロント	ブレード付標準フロント	ブレード付側溝掘フロント
アーム	標準アーム (1.62 m)	○	○	○	○
	ロングアーム (2.12 m)	●		●	
足廻り	450 mmグローサシュー	○	○	○	○
	600 mmグローサシュー	●	●	●	●
	500 mm三角シュー	●	●	●	●
	700 mm三角シュー	●	●	●	●
	450 mmフラットシュー	●	●	●	●
	450 mmゴムバットシュー	●	●	●	●
	450 mmゴムクローラ	●		●	●
	ブレード			○	○
				●	●
バケット	0.1 m ³ バケット	●	●	●	●
	0.2 m ³ バケット	●	●	●	●
	0.25 m ³ バケット	○*1	○	○*1	○
	0.25 m ³ 補強バケット	●*1	●*2	●*1	●*2
	0.3 m ³ バケット	●*3		●*3	
	法面バケット	●		●	
配管	NPKブレーカ専用配管	●		●	
	NPKブレーカ・破砕機共用配管	●		●	
	オカダ古河ブレーカ専用配管	●		●	
	オカダ古河ブレーカ・破砕機共用配管	●		●	
	アタッチメント2速切替配管キット	●		●	
その他	エアコン	●*4	●*4	●*4	●*4
	セレクトバルブ式マルチレバー	●	●	●	●
	燃料給油ポンプ装置	●	●	●	●
	時計付オートチューニングAM-FMラジオ	●*5	●*5	●*5	●*5
	ウインドウォッシャー	●	●	●	●
	旋回警報装置	●	●	●	●

(注) *1: ロングアームには600 mmグローサシュー / 700 mm三角シュー時に限り使用可 *2: 600 mmグローサシュー / 700 mm三角シュー時に限り使用可 *3: ロングアームには取付不可
*4: ヒーターが標準装備 *5: AMラジオが標準

■標準装備品

- オートアイドル ●スライディングコックピット ●ウェビーフィンラジエータ ●予備ポート ●付属工具 ●ヒーター ●時計付オートチューニングAMラジオ ●間欠ウインドワイパー
- シガレットライター ●灰皿 ●前照灯(2灯) ●室内灯 ●ホーン ●リアトレイ ●小物入れ

(注) 予備ポートは、標準バックホウフロント及びブレード付標準フロントのみ対応します。

日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2 (日本ビル)
☎ダイヤルイン (03) 3245-6363 マーケティング本部

- 機体重量3トン以上の建設機械の運転は、掘削作業をする時は「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習」、ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」の技能講習終了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
- 本機をご使用するにあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

●くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。